

Przedsiębiorstwo Usługowo – Handlowe AGROSTOP Sp. z o.o., świadczy usługi w Obiekcie Infrastruktury Usługowej (OIU) na Terminalu towarowym, zlokalizowanym na boczniczy kolejowej w Kobylanach.

Sposób ustalania i pobierania opłat za korzystanie z infrastruktury kolejowej.

- 1.1. Operator będzie pobierał opłaty od Aplikanta za dostęp do Terminala, według godzinowej stawki jednostkowej wynoszącej: **10,00 zł netto** za pojazd kolejowy.
- 1.2. Opłata pobierana będzie za dostęp i korzystanie z terminala przez każdy pojazd kolejowy, liczona z uwzględnieniem stawki i czasu dostępu.
- 1.3. W przypadku przekroczenia czasu korzystania z obiektu ponad 2 godzinny okres niezbędny dla wykonania operacji ładunkowych, za każdą rozpoczętą następną godzinę będzie pobierana opłata:
 - w każdym następnym przedziale dwugodzinnym, w wysokości dwukrotności stawki poprzedniej wskazanej w kol. 4.
- 1.4. Zasady ustalania stawek za dostęp i korzystanie z Terminala podano w tabeli Nr 1:

Tabela Nr 1

Lp.	Zakres usługi	Przedział czasowy [godziny]	Stawka jednostkowa [zł/pojazd kolejowy]	Ilość godzin	Opłata [zł/pojazd kolejowy]
1	2	3	4	5	6
1.	Dostęp i korzystanie z terminala przez każdy pojazd kolejowy za każdą rozpoczętą godzinę w przedziale do 2 godzin	0 - 2	10,00	2	20,00
2.	Za kolejną rozpoczętą godzinę w kolejnym przedziale 2 godzinnym	2 - 4	20,00	3	60,00
				4	80,00
3.	Za kolejną rozpoczętą godzinę w kolejnym przedziale 2 godzinnym	4 - 6	40,00	5	120,00
				6	160,00
4.	Za kolejną rozpoczętą godzinę w kolejnym przedziale 2 godzinnym	6 - 8	80,00	7	240,00
				8	320,00
5.	Za kolejną rozpoczętą godzinę w kolejnym przedziale 2 godzinnym	8 - 10	160,00	9	480,00
				10	640,00
6.	Za kolejną rozpoczętą godzinę w kolejnym przedziale 2 godzinnym	10 - 12	320,00	11	960,00
				12	1280,00
7.	Za kolejną rozpoczętą godzinę w kolejnym przedziale 2 godzinnym	12 - 14	640,00	13	1920,00
				14	2560,00

Podane w tabeli stawki, są cenami netto.

- 1.5. Opłat nie pobiera się w przypadku przekroczenia limitu czasu niezbędnego dla operacji ładunkowych, powstałego z winy Operatora, albo w przypadku sytuacji nadzwyczajnej.
- 1.6. Za manewry w celu przestawienia wagonów przy użyciu pojazdu trakcyjnego innego Aplikanta, Operator obciąży kosztami Aplikanta blokującego czynności ładunkowe przez jego pojazdy kolejowe.
- 1.7. Operator w Obiekcie Infrastruktury Usługowej (OIU), świadczy usługi dodatkowe w zakresie podanym w tabeli Nr 2.

Opłaty za usługi dodatkowe i pomocnicze:

Tabela Nr 2

Lp.	Zakres usługi	Jednostka obmiaru (za)	Opłata za usługę [PLN netto]	Uwagi
1	2	3	4	5
1.	Wypisanie dokumentów przewozowych:			
	a) List przewozowy z załącznikiem	sztukę	120,00	
	b) R-7	komplet	150,00	
	c) R-27	komplet	150,00	
2.	Szkolenie pracowników Przewoźnika	1 godz.	150,00	
3.	Jedno ważenie pojazdu kolejowego	1 wagon	100,00	
4.	Przygotowanie wagonu do czynności ładunkowych (np. oczyszczanie, odśnieżanie): – wagon węglarka – wagon platforma	1 wagon 1 wagon	140,00 70,00	
5.	Sortowanie węgla	1 tona	Według oddzielnej kalkulacji, uzależnionej od rodzaju węgla i frakcji	
7.	Opóźnienie podstawienia lub zabrania zadysponowanych wagonów w planowej obsłudze	1 wagon	150,00	za 1 godz.

Podane w tabeli stawki, są cenami netto.

1.8. Operator w Obiekcie Infrastruktury Usługowej (OIU), świadczy usługi przeładunkowe w zakresie podanym w tabeli Nr 3.

Zasady ustalania stawek za usługi przeładunkowe

Tabela Nr 3

Lp.	Rodzaj ładunku	Jednostka miary	Stawka przeładunkowa (zł/t, UTI)		Stawka za składowanie (zł/t, TEU/dobę)	Uwagi Dni wolne od opłat za składowanie
			1 operacja	2 operacje (przez plac/magazyn)		
1	2	3	4	5	6	7
1.	Towary na paletach, big-bagi w wagonach krytych	tona	Według oddzielnej kalkulacji *)	Według oddzielnej kalkulacji *)	1,50	7 dni
2.	Towary sypkie-ciężkie (węgiel, ruda, tłuczeń itp.) w wagonach odkrytych	tona	Według oddzielnej kalkulacji *)	Według oddzielnej kalkulacji *)	3,00	7 dni
3.	Towary sypkie-ciężkie (cement, nawozy sztuczne, itp.) w taborze specjalnym	tona	Według oddzielnej kalkulacji *)	Według oddzielnej kalkulacji *)	–	Brak możliwości składowania

4.	Towar w workach 25 kg luzem	tona	40,00	60,00	2,00	4 dni
5.	Kontenery (UTI)	sztuka	140,00	280,00	40,00	3 dni
6.	Blacha w rulonach	tona	Według oddzielnej kalkulacji *)	Według oddzielnej kalkulacji *)	1,50	7 dni
7.	Metale w wiązkach/zwojach np., druty, pręty żebrowane	tona	–	15,00	1,20	7 dni
8.	Pelet w wagonach specjalnej budowy	tona	Według oddzielnej kalkulacji *)	–	–	Brak możliwości składowania
9.	Koks	tona	Według oddzielnej kalkulacji *)	Według oddzielnej kalkulacji *)	2,50	7 dni
10.	Płyty drewniane w pakietach		Według oddzielnej kalkulacji *)	Według oddzielnej kalkulacji *)	1,00	7 dni
11.	Papier w rulonach	tona	Według oddzielnej kalkulacji *)	Według oddzielnej kalkulacji *)	1,20	7 dni
12.	Drewno papierówka bez nadbudowy i pasowania	tona	Według oddzielnej kalkulacji *)	Według oddzielnej kalkulacji *)	1,00	7 dni
13.	Przesyłki ponadgabarytowe	sztuka	Według oddzielnej kalkulacji *)	–	–	–
14.	Inne towary nie zdefiniowane w tabeli		Według oddzielnej kalkulacji *)	–	–	–

Podane w tabeli stawki, są cenami netto.

*) – Oddzielną kalkulację stawki opłaty, sporządza się przy wystąpieniu różnorodnego asortymentu danego rodzaju towaru.

1.9. Do opłat podanych w tabelach doliczany jest, na podstawie odrębnych przepisów, należny podatek od towarów i usług (VAT).

1.10. W szczególnych przypadkach cena dostępu do punktów usługowych Obiektu Infrastruktury Usługowej (OIU) oraz opłaty za inne usługi świadczone na terenie Terminala, wymienione w Regulaminie Obiektu Infrastruktury Usługowej, będą ustalane indywidualnie według wyceny sporządzonej w oparciu o zapytanie ofertowe lub wg odrębnej kalkulacji z zapewnieniem niedyskryminującego i równego traktowania Aplikantów, ubiegających się o dostęp do Obiektu, oraz zgodnie z art. 36e ustawy z dnia 28 marca 2003 roku, o transporcie kolejowym