


**REGULAMIN
DOSTĘPU DO OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ
NA BOCZNICY KOLEJOWEJ AGROSTOP
W MAŁASZEWICZACH**

**Zatwierdził:
Operator Obiektu Infrastruktury Usługowej**

..28.12.2023.....  **PREZES**
/data, pieczęć i podpis/ *Zdzisław Andrzejewski*

SPIS TREŚCI

Nazwa		Strona
SPIS TREŚCI		2
WYKAZ WPROWADZONYCH ZMIAN I UZUPEŁNIENÍ DO TREŚCI REGULAMINU		3
ROZDZIAŁ I		
§ 1	Definicje i używane skróty	5
§ 2	Postanowienia ogólne	6
§ 3	Podstawa prawna opracowania Regulaminu	6
ROZDZIAŁ II		
§ 4	Informacje o Operatorze obiektów infrastruktury usługowej	7
§ 5	Ogólna charakterystyka Obiektów infrastruktury usługowej (OIU)	7
§ 6	Szczegółowe warunki techniczne dostępu do Obiektu	8
ROZDZIAŁ III		
§ 7	Warunki korzystania z obiektu infrastruktury usługowej	13
§ 8	Realizacji usług w Obiektach infrastruktury usługowej	13
ROZDZIAŁ IV		
§ 9	Procedura ubiegania się o dostęp do usług świadczonych przez Operatora OIU	15
§ 10	Procedura wnioskowania o dostęp do usług świadczonych przez Operatora OIU	15
§ 11	Procedura rozpatrzenia wniosku o dostęp do usług świadczonych w OIU	16
§ 12	Odmowa dostępu do usług świadczonych w OIU	16
ROZDZIAŁ V		
§ 13	Zasady pobierania opłat za usługi świadczone przez Operatora OIU	18
ROZDZIAŁ VI		
§ 14	Postanowienia końcowe	19
§ 15	Wykaz załączników	19

WYKAZ WPROWADZONYCH ZMIAN I UZUPEŁNIEŃ DO TREŚCI REGULAMINU

Lp.	Zmiana lub uzupełnienie dotyczy zapisu w §, ust.	Na stronie numer	Data wpisania do Regulaminu	Zmiana obowiązuje od dnia	Data i podpis wprowadzającego zmianę
1	2	3	4	5	6
1.					
2.					
3.					
4.					
5.					
6.					
7.					
8.					
9.					
10.					
11.					
12.					
13.					
14.					
15.					

ROZDZIAŁ I

§ 1

Definicje i używane skróty

Użyte w niniejszym Regulaminie pojęcia mają następujące znaczenie:

- a) **Ustawa** – Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym;
- b) **Rozporządzenie** – Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2017/2177 z dnia 22 listopada 2017 r. w sprawie dostępu do Obiektów infrastruktury usługowej i usług związanych z koleją (Tekst mający znaczenie dla EOG);
- c) **Regulamin** – Regulamin dostępu do Obiektu Infrastruktury Usługowej, zarządzanego przez Przedsiębiorstwo Usługowo - Handlowe AGROSTOP Sp. z o.o., z siedzibą w Kobyłanach;
- d) **Obiekt Infrastruktury Usługowej (zwany również OIU, Obiekt)** – obiekt budowlany wraz z gruntem, na którym jest usytuowany, oraz instalacjami i urządzeniami, przeznaczony w całości lub w części do świadczenia jednej lub większej liczby usług, o których mowa w ust. 2 i 3 załącznika nr 2 do Ustawy zarządzany przez Przedsiębiorstwo Usługowo - Handlowe AGROSTOP Sp. z o.o., z siedzibą w Terespolu, szczegółowo opisany w § 5 Regulaminu;
- e) **Użytkownik bocznic kolejowej lub Operator Obiektu Infrastruktury Usługowej, (zwany również Operatorem)** – Przedsiębiorstwo Usługowo - Handlowe AGROSTOP Sp. z o.o. z siedzibą Terespolu, podmiot szczegółowo opisany w § 4 Regulaminu;
- f) **Statut Obiektu Infrastruktury Usługowej** – dokument przygotowany przez Operatora Obiektu infrastruktury usługowej, będący integralną częścią statutu sieci, który określa elementy infrastruktury kolejowej wchodzące w skład Obiektu infrastruktury usługowej oraz określający czy Obiekt przeznaczony jest do udostępniania;
- g) **Terminal towarowy** – obiekt budowlany lub zespół obiektów budowlanych obejmujący drogę kolejową, umożliwiającą załadunek lub rozładunek wagonów lub integrację różnych rodzajów transportu w zakresie przewozów towarów, szczegółowo opisany § 5 Regulaminu;
- h) **Przewoźnik kolejowy** – przedsiębiorca uprawniony do wykonywania przewozów kolejowych, w tym przedsiębiorca świadczący wyłącznie usługę trakcyjną, na podstawie licencji i jednolitego certyfikatu bezpieczeństwa, lub przedsiębiorca uprawniony do wykonywania przewozów kolejowych na podstawie świadectwa bezpieczeństwa. Działa w charakterze Aplikanta lub na podstawie umowy z Aplikantem;
- i) **Aplikant** – przewoźnik kolejowy, międzynarodowe ugrupowanie interesów gospodarczych, obejmujące przewoźników kolejowych lub inny podmiot zainteresowany uzyskaniem zdolności przepustowej, w szczególności organizator publicznego transportu kolejowego, spedytor, nadawca ładunku lub operator transportu kombinowanego;
- j) **Bocznica kolejowa** - bocznica kolejowa w Kobyłanach, ul. Słoneczna 150, 21-540 Małaszewicze, zarządzanej przez Przedsiębiorstwo Usługowo - Handlowe AGROSTOP Sp. z o.o. z siedzibą w Terespolu
- k) **Wniosek** – Wniosek o dostęp do Obiektu Infrastruktury Usługowej (OIU);
- l) **Kolizja pomiędzy złożonymi wnioskami** – sytuacja, w której co najmniej dwóch Aplikantów złożyło wnioski o dostęp do Obiektu w tym samym czasie;

- m) **Koordinacja** – proces rozwiązywania kolizji pomiędzy złożonymi Wnioskami o dostęp do obiektu.
- n) **Przerwa technologiczna** – Ustalone przez Operatora Obiektu infrastruktury usługowej czasowe ograniczenie udostępniania Obiektu infrastruktury usługowej, wykorzystywane do prowadzenia prac inwestycyjnych, modernizacyjnych, remontowych i bieżącego utrzymania.
- o) **Prezes UTK** – Prezes Urzędu Transportu Kolejowego.
- p) **Siła wyższa** - zdarzenie lub okoliczności zewnętrzne w stosunku do Strony i obiektywnie niezależne od woli Strony, których zaistnienia lub skutków nie można było przewidzieć lub uniknąć mimo zachowania przez Stronę należytej staranności. Siłę wyższą stanowią w szczególności: wojna, zamieszki, stan wojenny, stan wyjątkowy, strajki, blokady dróg, klęski żywiołowe, powódź, trzęsienie ziemi, pożary, szczególnie niekorzystne warunki atmosferyczne, akty i decyzje władzy publicznej.

Inne, niż wskazane wyżej, pojęcia użyte w treści Regulaminu należy interpretować zgodnie z treścią przepisów prawa, w szczególności Ustawy, Rozporządzenia oraz innych aktów wykonawczych

§ 2

Postanowienia ogólne

1. Regulamin określa zasady współpracy pomiędzy Operatorem Obiektu Infrastruktury Usługowej a Aplikantem zainteresowanym dostępem do Obiektu lub korzystającym z tego Obiektu.
2. Regulamin określa:
 - a) Obiekty infrastruktury usługowej i ich rodzaje, które znajdują się na bocznicach kolejowej.
 - b) Zakres udostępniania obiektów,
 - c) Warunki korzystania z Obiektów infrastruktury usługowej.
 - d) Procedurę udostępniania Obiektów infrastruktury usługowej, w tym termin składania wniosków, oraz zakres informacji jakie powinien zawierać wniosek o dostęp do takiego obiektu.
 - e) Szczegółowe warunki techniczne dostępu do Obiektów Infrastruktury Usługowej, oraz warunki korzystania z tych obiektów.
 - f) Zasady pobierania opłat, za dostęp do Obiektu Infrastruktury Usługowej.
3. Regulamin obowiązuje od dnia 01 stycznia 2024 roku.

§ 3

Podstawa prawna opracowania Regulaminu

Regulamin dostępu do Obiektu Infrastruktury Usługowej (OIU), został opracowany na podstawie art. 36f ust. 1 Ustawy, Rozporządzenia oraz w oparciu o postanowienia innych ogólnie obowiązujących aktów prawnych dotyczących transportu kolejowego, tj., ustaw i rozporządzeń wykonawczych, których wymogi są stosowane przez użytkownika bocznic kolejowej.

ROZDZIAŁ II

§ 4

Informacje o Operatorze obiektów infrastruktury usługowej

1. Operatorem Obiektu jest Przedsiębiorstwo Usługowo-Handlowe AGROSTOP Sp. z o.o. ul. Kościuszki 16, 21-550 Terespol, wpisane do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego, prowadzonego przez Sąd Rejonowy Lublin -Wschód w Świdniku, VI Wydział Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS: **0000057132**, REGON: **030002091**, NIP: **5370001106**.
2. Adres i dane kontaktowe **Operatora** Obiektu Infrastruktury Usługowej (OIU):
 - **Terminal Przeladunkowy AGROSTOP**
21 – 540 Małaszewicze
Kobylany ul. Słoneczna 150
e-mail: biuro@agrostop2.pl
 - **Biuro Obsługi Klienta**
Tel. 83 375 31 13
Tel. 83 375 14 30
Tel. 83 375 38 41
 - **Agencja Celna i Spedycja**
Tel. **83 375 04 10**
e-mail: agencja@agrostop.pl
spedycja@agrostop.pl

§ 5

Ogólna charakterystyka Obiektów Infrastruktury Usługowej (OIU)

1. Niniejszy Regulamin dotyczy Obiektów zlokalizowanego na działkach ewidencyjnych nr 697/6, 697/7, 697/8, 697/9, 697/11, 697/16 znajdującej się w Kobylanach przy ul. Słonecznej 150 (21 – 540 Małaszewicze).
2. Operator zapewnia dostęp do torów kolejowych oraz świadczenie usług w **terminalu towarowym**.
3. W skład terminala towarowego wchodzi m.in. tory kolejowe w układzie normalnotorowym oraz szerokotorowym, podtorze, obrotnice, przesuwnice, nastawnie, urządzenia sterowaniem ruchem, rampy przeladunkowe wraz z drogami dowozu i odwozu towarów do dróg publicznych, place składowe, wagi oraz urządzenia specjalistyczne umożliwiające załadunek i rozładunek wagonów towarowych a także integrację usług towarowego transportu kolejowego z innymi rodzajami transportu. W skład OIU wchodzi również budynki służące przechowywaniu towarów, budynki przeznaczone do odprawy celnej, oraz budynki przeznaczone do naprawy i konserwacji urządzeń specjalistycznych. Ponadto w skład Obiektu wchodzi ogrodzenia, drogi wewnętrzne, ciągi komunikacyjne, systemy oświetleniowe do celów ruchu kolejowego i bezpieczeństwa, zbiorniki na odprowadzanie wody z placów manewrowych.
Powyższe wyliczenie nie zawiera wszystkich elementów terminala towarowego.
4. Terminal posiada połączenie z liniami kolejowymi zarządzanymi przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., tj.: po torze normalnym (1435 mm) z linią kolejową Nr 2 Warszawa

- Zachodnia – Terespol, oraz po torze szerokim (1520 mm) połączenie z linią kolejową Nr 60 Kobyłany – Terespol (SZ).
5. Infrastruktura torowa normalnotorowa i szerokotorowa na Obiekcie jest niezelektryfikowana. Z infrastruktury kolejowej w Obiekcie Infrastruktury Usługowej (OIU), mogą korzystać Przewoźnicy posiadający lokomotywy spalinowe.
 6. Obiekt Infrastruktury Usługowej posiada połączenie drogowe z drogą krajową Nr 2 (E-30) – odległość 3,8 km.
 7. Obiekt przeznaczony jest do świadczenia następujących usług:
 - 1) wykonywania częściowej pracy manewrowej związanej z podstawianiem i zabieraniem wagonów na i ze stanowisk ładunkowych, przyjmowaniem i zdawaniem wagonów,
 - 2) organizację i wykonanie przeładunku towarów z wagonów szerokotorowych do wagonów normalnotorowych i odwrotnie z wagonów normalnotorowych do wagonów szerokotorowych
 - 3) przyjmowania i wyprawiania przesyłek, grup wagonowych oraz pojedynczych wagonów z kontenerami,
 - 4) rozładunku, załadunku i przeładunku kontenerów,
 - 5) przyjmowania i wyładunku / załadunku / przeładunku wagonów zawierających przesyłki konstrukcji gabarytowej, stalowych, części zamiennych oraz materiałów sypkich,
 - 6) składowania przeładowanych towarów na placu utwardzonym, oraz w halach magazynowych,
 - 7) wykonywania oględzin wagonów pod względem technicznym i handlowym podczas przyjmowania/przekazywania ich od/do danego Przewoźnika kolejowego,
 - 8) ważenia wagonów,
 - 9) czynności spedycyjne i czynności związane z odprawą celną towarów,
 - 10) przyjmowania i rozładunku wagonów zawierających materiały niebezpieczne, zaliczane do Klasy 5 – materiały utleniające.

§ 6

Szczegółowe warunki techniczne dostępu do Obiektu

1. Bocznicą kolejową na której usytuowany jest Obiekt Infrastruktury Usługowej, odgałęzia się:
 - w układzie normalnotorowym (1435 mm) w stacji Małaszewicze Centralne, od toru nr 1000 rozjazdem nr 1008, zarządzanych przez CARGOTOR sp. z o.o., w km 202,927 (podana kilometracja związana jest z linią kolejową nr 2 Warszawa Zachodnia – Terespol, zarządzaną przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.);
 - w układzie szerokotorowym (1520 mm) od toru 1s, rozjazdem nr 2000 w km 0,250 linii kolejowej nr 450 Kobyłany – Wólka – Kobyłany, zarządzanej przez CARGOTOR sp. z o.o.
2. Początek bocznicą kolejową AGROSTOP, na której usytuowany jest Obiekt Infrastruktury Usługowej, wyznacza granica gruntu działek należących do Przedsiębiorstwo Usługowo-Handlowe AGROSTOP Sp. z o.o. z siedzibą w Terespolu, i stanowi ona:
 - w układzie normalnotorowym (1435 mm), początek rozjazdu nr 1009, zabudowanego w km 0,000 toru nr 1001N lub w km 202.297, według kilometracji związanej z linią kolejową nr 2 Warszawa Zachodnia – Terespol, zarządzaną przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.;

- w układzie szerokotorowym (1520 mm), pomiędzy rozjazdami nr 2000 i 2001, w 0,000 toru dojazdowego S lub w km 0,300 linii kolejowej nr 450 Kobylany – Wólka – Kobylany, zarządzanej przez CARGOTOR sp. z o.o.
- 3. Stacjami obsługującymi bocznice kolejową ARGOSTOP na której usytuowany jest Obiekt Infrastruktury Usługowej pod względem techniczno-eksploatacyjnym, jest stacja Małaszewicze Centralne, położona na linii kolejowej nr 865 p. odg. Magdalena – Małaszewicze Centralne, zarządzanej przez CARGOTOR sp. z o.o. oraz stacja Kobylany, położona na linii kolejowej nr 450 Kobylany – Wólka – Kobylany, zarządzanej przez CARGOTOR sp. z o.o.
- 4. Infrastruktura kolejowa na bocznicy kolejowej zapewnia dostęp do Terminala przeładunkowego, po torach o szerokości 1435 mm (N) oraz po torach o szerokości 1520 mm (S), który posiada połączenie z siecią transportową w ruchu krajowym i międzynarodowym.
- 5. Układ normalnotorowy

Nr Toru	Nazwa i przeznaczenie toru	Długość całkowita toru			Długość użyteczna toru			Pojemność toru w wagonach	Pochylenie maksymalne torów w ‰	
		Od	Do	m	od	do	m			
tor dojazd. N	komunikacyjny * (dzierzawiony od CARGOTOR sp. z o.o.)	KR 1008	PR 1009	76	-	-	-	-	0.0 ‰	
1001N	wagowy, zdawczo-odbiorczy	PR 1009	KO	620	UR 1012	KO	320	21	10.8 ‰	
1001aN	odstawczy	PR 1011	KO	136	UR 1011	KO	96	6	10.8 ‰	
1002N	zdawczo-odbiorczy	PR 1009	PR1018	334	UR 1011	UR 1018	187	12	17.8 ‰	
1003N	odstawczy	PR 1018	KO	156	UR 1018	KO	116	7	0.0 ‰	
1004N	wagowy, ładunkowy	PR 1018	KO	168	PR 1011	KO	128	8	0.0 ‰	
1007N	wagowy, zdawczo-odbiorczy	PR 1012	KO	358	UR 1012	KO	223	14	10.8 ‰	
1010N	ładunkowy	PR 1010	KO	580	UR 1016	KO	320	21	0.0 ‰	
1011N	ładunkowy	PR 1016	KO	360	UR 1016	KO	320	21	0.0 ‰	
1012N	zdawczo-odbiorczy	PR 1015	KO	541	UR 1015	KO	501	33	0.0 ‰	
1013N	zdawczo-odbiorczy	PR 1014	KO	770	UR 1014	KO	650	43	0.0 ‰	
1014N	zdawczo-odbiorczy	PR 1013	KO	836	UR 1017	KO	266	17	0.0 ‰	
1015N	ładunkowy	PR 1017	KO	306	UR 1017	KO	266	17	0.0 ‰	
Razem				5 265	-		-	3 393	220	-

6. Układ szerokotorowy

Nr toru	Nazwa i przeznaczenie toru	Długość całkowita toru			Długość użyteczna toru			Pojemność toru w wagonach	Pochylenie maksymalne torów w ‰
		Od	do	m	od	Do	M		
tor dojazd d. S	komunikacyjny * (dzierzawiony od CARGOTOR sp. z o.o.)	KR 2000	PR 2001	23	-	-	-	-	0.0 ‰
2001S	wagowy, ładunkowy, zdawczo-odbiorczy	PR 2001	KO	614	wagi	KO	355	15	0.0 ‰
2002S	ładunkowy, zdawczo-odbiorczy	PR 2001	KO	690	POZ	KO	607	35	0.0 ‰
2003S	ładunkowy	PR 2004	PR2007	689	wagi	UR 2007	322	18	0.0 ‰
2004S	wagowy, ładunkowy, zdawczo-odbiorczy	PR 2001	KO	791	UR 2005 PR 2007	UR 2007 KO	417 100	30	0.0 ‰
2005S	ładunkowy, zdawczo-odbiorczy	PR 2005	PR 2006	255	UR 2005	UR 2006	221	13	0.0 ‰
2006S	odstawczy	PR 2006	KO	200	UR 2006	KO	160	9	0.0 ‰
2007S	odstawczy	PR 2006	KO	203	UR 2006	KO	163	9	0.0 ‰
2011S	ładunkowy, zdawczo-odbiorczy	PR 2010	KO	525	UR 2016	KO	217	12	0.0 ‰
2012S	ładunkowy, zdawczo-odbiorczy	PR 2015	KO	404	UR 2015	KO	221	13	0.0 ‰
2013S	ładunkowy, zdawczo-odbiorczy	PR 2013	KO	556	UR 2013	KO	425	25	0.0 ‰
2014S	ładunkowy, zdawczo-odbiorczy	PR 2011	KO	708	UR 2011	KO	578	34	0.0 ‰
2015S	ładunkowy, zdawczo-odbiorczy	PR 2012	KO	512	UR 2012	KO	472	27	0.0 ‰
2016S	ładunkowy, zdawczo-odbiorczy	PR 2003	KO	757	UR 2014	KO	428	25	0.0 ‰
2017S	ładunkowy, zdawczo-odbiorczy	PR 2014	KO	468	UR 2014	KO	428	25	0.0 ‰

2018S	ładunkowy, zdawczo- odbiorczy	PR 2017	KO	212	UR 2017	KO	172	10	0.0 ‰
2019S	ładunkowy, zdawczo- odbiorczy	PR 2016	KO	566	UR 2017	KO	172	10	0.0 ‰
Razem	8 173	-	-	5 485	310	-			
OGÓLEM				13 438	-	-	8 878	530	

7. Elektryfikacja – Infrastruktura torowa normalnotorowa i szerokotorowa na Obiekcie jest nieelektryfikowana

8. Maksymalna prędkość jazdy na torach OIU –

do 3 km/h:

- przy dojeżdżaniu do stojących wagonów,
- w czasie wykonywania manewrów przy złej widoczności, po torach, przy których znajdują się urządzenia ładunkowe,
- przy wjeździe na wagę wagonową;

do 5 km/h:

- przy pchaniu wagonów po torach bocznic kolejowej,
- przy przejeździe przez przejazdy kolejowo – drogowe i przejścia dla pieszych w poziomie szyn,
- przy jeździe składu manewrowego wagonami naprzód, poprzedzanego przez pracownika, gdy nie może on zająć miejsca na pierwszym pchanym wagonie,
- w czasie wykonywania prac związanych z podstawianiem lub zabieraniem wagonów, przy których znajdują się urządzenia ładunkowe,
- przy manewrach wagonów z towarami niebezpiecznymi;

do 10 km/h

- jazdy manewrowe po torach bocznic kolejowej.

2. Skrajnia budowli

- skrajnia budowli dla układu torów normalnotorowych (N) określona w normie PN-EN 15273-3:2010 „Skrajnia A” / fakultatywnie, norma PN-69 K-02057:1969,
- skrajnia taboru (statyczna) – określona w normie PN-EN 15273-2:2010 „Skrajnia A”,
- skrajnia budowli dla układu torów szerokotorowych (S) – określona w normie GOST 9238-83.

3. Na bocznic kolejowej na której znajduje się OIU, największy dopuszczalny nacisk osi na szynę, wynosi:

- 221 kN (ok. 22.5 ton) po układzie torów normalnotorowych (N),
- 245 kN (ok. 25.0 ton) po układzie torów szerokotorowych (S).

4. Do kursowania po torach bocznic kolejowej na której znajduje się OIU, dopuszcza się wszystkie typy wagonów towarowych, które w stanie ładownym, nie przekraczają dopuszczalnego nacisku osi na szynę. 2. Po torach bocznic kolejowej, mogą kursować

wszystkie serie lokomotyw spalinowych oraz pojazdów szynowo - drogowych, które nie przekraczają dopuszczalnego nacisku osi na szynę.

ROZDZIAŁ III

§ 7

Warunki korzystania z Obiektu Infrastruktury Usługowej

1. Wszystkie usługi w Obiektach infrastruktury usługowej, Operator Obiektu Infrastruktury Usługowej świadczy samodzielnie za pomocą własnego sprzętu i zatrudnionych pracowników.
2. Operator Obiektu Infrastruktury Usługowej, nie ujawnia informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa Aplikanta, uzyskanych w związku z udostępnieniem OIU.
3. Terminal towarowy pracuje w systemie zmianowym 7 dni w tygodniu, natomiast poszczególne komórki organizacyjne pracują w następujący godzinach:
 - a) Biuro Obsługi Klienta pracuje od poniedziałku do piątku w godzinach 7-19;
 - b) Agencja Celna pracuje 7 dni w tygodniu w godzinach 7-19;
 - c) Spedycja pracuje w systemie zmianowym 7 dni w tygodniu;
 - d) Inne komórki organizacyjne pracują od poniedziałku do piątku w godzinach 7-15.

W razie konieczności oraz w przypadkach szczególnych, wynikających z realizacji pilnych przeładunków czas pracy Obiektu może być wydłużony za zgodą Operatora OIU.

4. W Obiekcie infrastruktury usługowej mają zastosowanie zasady określone w Regulaminie pracy boczniczy kolejowej oraz w przepisach wewnętrznych, które dostępne są u Operatora Obiektu infrastruktury usługowej.

§ 8

Realizacji usług w Obiektach Infrastruktury Usługowej

1. W celu realizacji usług w poszczególnych Obiektach infrastruktury usługowej, wymagane jest zawarcie w formie pisemnej, stosownej umowy pomiędzy Aplikantem i Operatorem.
2. Wzór umowy stanowi Załącznik nr 4 do Regulaminu, z tym że na wniosek Aplikanta dopuszcza się niewielkie zmiany w treści umowy, z zachowaniem jednak zasad wyrażonych w art. 36a ust. 3 Ustawy.
3. W procesie udostępniania Aplikantom Obiektu Infrastruktury Usługowej, na boczniczy kolejowej na której znajduje się OIU mogą wystąpić następujące ograniczenia eksploatacyjne:
 - a) planowane wyłączenia z eksploatacji związane m.in. z budową, remontem, modernizacją, pracami utrzymaniowymi (przerwa technologiczna);
 - b) nieplanowane wyłączenia z eksploatacji, które wynikać mogą m.in. z:
 - działania sił wyższych, w tym również wojny, strajków, blokad, demonstracji;
 - uszkodzenia infrastruktury kolejowej, w szczególności urządzeń sterowania ruchem;
 - zagrożenia bezpieczeństwa ruchu lub bezpieczeństwa przewozów;
 - niedopuszczenia do przejazdu lub zatrzymania przejazdu pojazdu kolejowych Przewoźnika w wyniku niespełnienia przez ten pojazd lub jego pracowników wymagań określonych w Umowie o dostęp do Obiektu, Ustawie i przepisach wydanych na jej podstawie oraz wymagań określonych w przepisach wewnętrznych;

- przedłużania się ograniczeń planowanych, o których mowa w ust 1.;
 - konieczności zapewnienia bezpieczeństwa i obronności kraju;
 - decyzji organu administracji państwowej, w szczególności Prezesa UTK.
4. Operator obiektu infrastruktury usługowej informuje Aplikanta, z którym została zawarta Umowa o dostęp do Obiektu o planowanych ograniczeniach ruchowych z dwutygodniowym wyprzedzeniem przed wprowadzeniem ograniczenia. Powiadomienie może nastąpić w formie pisemnej, za pomocą poczty elektronicznej oraz faksu.
 5. W przypadku wystąpienia ograniczeń o których mowa w punkcie b powyżej, Operator obiektu infrastruktury usługowej niezwłocznie powiadamia Aplikanta, z którym została zawarta Umowa o dostęp do Obiektu. Dopuszcza się dokonywanie powiadomień poza kanałami, o których mowa w ustępie 2, w tym także telefonicznie.
 6. Operator obiektu infrastruktury usługowej powiadomi niezwłocznie Aplikanta o usunięciu przeszkody w dostępie do Obiektu infrastruktury usługowej.
 7. Przewoźnik korzystający z Obiektu Infrastruktury Usługowej, nie może na terenie tego Obiektu, emitować substancji niebezpiecznych do wód, gruntu lub powietrza, które mogą powodować przekroczenie obowiązujących norm – art. 174 ust. 1, Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r., Prawo ochrony środowiska.

ROZDZIAŁ IV

§ 9

Procedura ubiegania się o dostęp do usług świadczonych przez Operatora OIU

1. Aplikant składa Wniosek o dostęp do usług świadczonych przez Operatora w formie pisemnej, na druku stanowiącym Załącznik Nr 1 do Regulaminu dostępu do OIU (dopuszcza się elektroniczną formę składania wniosku; tj. poprzez wiadomość przesłaną w drodze korespondencji elektronicznej e-mail).
2. Operator może żądać od Aplikanta okazania lub złożenia wraz z Wnioskiem:
 - 1) kopii ważnej licencji i ważnego Jednolitego Certyfikatu bezpieczeństwa,
 - 2) aktualnego wypisu z Krajowego Rejestru Sądowego (KRS),
 - 3) informacji o numerze NIP oraz Regon Spółki
 - 4) oświadczenia, że dysponuje taborem spełniającym warunki, określone w przepisach wydanych na podstawie art. 20 Ustawy,
 - 5) oświadczenia, że wobec Aplikanta nie toczą się postępowania: restrukturyzacyjne, upadłościowe lub likwidacyjne, ani nie podlega on jako dłużnik, prawomocnie orzeczonej windykacji roszczeń osób trzecich, w postępowaniu egzekucyjnym (komorniczym),
 - 6) oświadczenie, że Aplikanta nie zalega w podatkach lub stwierdzające stan zaległości w tym zakresie,
 - 7) oświadczenie, że realizując umowę/umowy zawarte z Operatorem Obiektu Infrastruktury Usługowej, Aplikant będzie stosował postanowienia Regulaminu (w przypadku Aplikanta ubiegającego się o wjazd na bocznicę kolejową).
3. Przy rozpatrywaniu Wniosków złożonych przez Aplikanta, Operator Obiektu Infrastruktury Usługowej, kieruje się zasadą obsługi wszystkich Aplikanta na równych niedyskryminacyjnych zasadach, oraz optymalizacją wykorzystania posiadanych zasobów, uwzględniając:
 - 1) przepisy Ustawy,
 - 2) termin złożenia Wniosku,
 - 3) optymalne wykorzystanie zdolności przepustowej oraz parametrów techniczno-eksploatacyjnych Obiektu Infrastruktury Usługowej,

- 4) zasadę pierwszeństwa w obsłudze klientów, z którymi Operator Obiektu Infrastruktury Usługowej, wcześniej podpisał umowę.
4. Operator Obiektu Infrastruktury Usługowej (OIU), dopuszcza w szczególnych przypadkach, świadczenie dla Aplikanta usług „*ad hoc*” („doraźnie”) – po uwzględnieniu aktualnej zdolności przepustowej Obiektów infrastruktury usługowej.
- Usługi te nie mogą spowodować zakłóceń, w realizacji potrzeb własnych Operatora Obiektu Infrastruktury Usługowej.

§ 10

Procedura wnioskowania o dostęp do usług świadczonych przez Operatora OIU

1. Wniosek powinien być złożony przez Aplikanta odpowiednio wcześniej przed planowanym skorzystaniem, z usługi. Zaleca się aby Wniosek złożony był na minimum 4 dni przed planowanym terminem świadczenia usługi.
2. Przyjęcie Wniosku powinno być potwierdzone przez Operatora Obiektu Infrastruktury Usługowej, w czasie do 24 godzin od dnia złożenia Wniosku. Termin ten nie obejmuje sobót, niedziel i dni ustawowo wolnych od pracy.
3. Złożony przez Aplikanta Wniosek, jest rozpatrywany w terminie nie dłuższym niż 2 dni, od dnia zarejestrowania Wniosku przez tego Operatora.
4. Operator Obiektu Infrastruktury Usługowej, może zwrócić się do Aplikanta o uzupełnienie Wniosku, lub dostarczenie dodatkowych informacji niezbędnych do rozpatrzenia Wniosku wyznaczając w tym zakresie niezbędny termin. Jeśli dane we Wniosku są niekompletne, a Aplikant ich nie uzupełni w terminie wskazanym w wezwaniu, Operator pozostawia Wniosek bez rozpatrzenia – przesyłając do Aplikanta odpowiednią informację w tym zakresie.
5. W przypadku, gdy do Operatora wpłyną Wnioski o dostęp do usług w danym obiekcie infrastruktury usługowej od Aplikantów, które pokrywają się co do terminu i zakresu ich wykonywania, Operator podejmuje wszelkie możliwe działania w celu ich uwzględnienia, przy czym nie jest zobowiązany do ponoszenia jakichkolwiek nakładów, które są konieczne do osiągnięcia tego celu.
6. Operator przeprowadzi konsultacje mające na celu uzgodnienie przesunięcia terminów świadczenia usług dla Aplikantów, których Wnioski o dostęp się pokrywają – w szczególności poprzez kontakt z danymi Aplikantem.
7. W przypadku, gdy niemożliwe będzie uzyskanie kompromisu satysfakcjonującego wszystkich Aplikantów, którzy złożyli Wnioski, Operator zastrzega sobie możliwość świadczenia usług na zasadzie pierwszeństwa wpływu Wniosków.

§ 11

Procedura rozpatrzenia wniosku o dostęp do usług świadczonych w OIU

1. Aplikant zobowiązany jest niezwłocznie, nie później niż w terminie 3 dni od otrzymania oferty Operatora, do poinformowania Operatora OIU o przyjęciu warunków podanych w ofercie lub o odrzuceniu oferty.
2. W przypadku zaistnienia niejasności lub rozbieżności istnieje możliwość przeprowadzenia negocjacji drogą elektroniczną. W przypadkach szczególnie skomplikowanych, Operator może zwołać spotkanie z Aplikantem, który złożył Wniosek, w celu wypracowania rozwiązania kompromisowego.

3. Po ostatecznej akceptacji warunków przyszłej współpracy, Aplikant podpisuje Umowę, której wzór stanowi Załącznik nr 4 do Regulaminu i odsyła ją Operatorowi Obiektu Infrastruktury Usługowej do podpisu.

§ 12

Odmowa dostępu do usług świadczonych w OIU

1. Operator Obiektu Infrastruktury Usługowej, może odmówić Aplikantowi dostępu do Obiektu, jeżeli wykáže on, że:
 - 1) Aplikant może zlecić planowane czynności przeładunkowe, na porównywalnych ekonomicznie warunkach innemu podmiotowi, z wyjątkiem sytuacji gdy Aplikant poinformuje Operatora, że taki inny podmiot odmówił mu realizacji czynności przeładunkowych, na porównywalnych ekonomicznie warunkach w stosunku do oferowanych Aplikantowi przez Operatora Obiektu Infrastruktury Usługowej,
 - 2) pozytywne rozpatrzenie Wniosku wiązałoby się z koniecznością poniesienia przez Operatora, dodatkowych kosztów/wydatków, koniecznych dla realizacji umowy,
 - 3) ze względu na brak wystarczającej zdolności przepustowej, pozytywne rozpatrzenie Wniosku, uniemożliwi Operatorowi Obiektu Infrastruktury Usługowej, realizację uzasadnionych potrzeb własnych, lub wykonanie zobowiązań wynikających z umów zawartych uprzednio z innymi Aplikantami.
2. Uzasadnienie odmowy, o której mowa w ust. 1, Operator Obiektu Infrastruktury Usługowej przekazuje danemu Aplikantowi na piśmie.
3. W przypadku, o którym mowa w ust. 1 pkt 1, Operator wskazuje w odmowie, Obiekt innego Operatora obiektu infrastruktury usługowej, który umożliwi Aplikantowi wykonanie wnioskowanej usługi na porównywalnych ekonomicznie warunkach.
4. Aplikant, któremu Operator Obiektu Infrastruktury Usługowej, odmówił dostępu do swojego Obiektu, może wnieść skargę do Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego – zgodnie z art. 36 d Ustawy.
5. Operator informuje aplikantów, którzy już zwrócili się o dostęp lub zamówili jedną lub więcej usług w OIU, o wszystkich zmianach właściwości technicznych i tymczasowych ograniczeniach zdolności przepustowej Obiektu, które mogą mieć znaczny wpływ na eksploatację, w tym o planowanych pracach. Informacje te zamieszczane są na stronie internetowej Operatora.

ROZDZIAŁ V

§ 13

Zasady pobierania opłat za usługi świadczone przez Operatora OIU

1. Należności za wykonane usługi świadczone przez Operatora Obiektu Infrastruktury Usługowej, pobierane będą na podstawie faktur VAT.
2. Zapłata należności za wykonane przez Operatora OIU usługi, następuje przelewem bankowym w terminie 21 dni od daty wystawienia faktury VAT.
3. W przypadku nieuregulowania należności w terminie Operator Obiektu Infrastruktury Usługowej, może naliczyć ustawowe odsetki za opóźnienie w spełnieniu świadczenia pieniężnego, w wysokości określonej w przepisach ustawy z dnia 8 marca 2013 r., o *przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych*.
4. Za datę zapłaty przyjmuje się daty uznania rachunku bankowego Operatora Obiektu Infrastruktury Usługowej .

5. Opłaty za usługi wykonane przez Operatora Obiektu Infrastruktury Usługowej są, co do zasady, pobierane po całkowitym wykonaniu usług.
6. Cennik usług określa Załącznik nr 2 do Regulaminu.
7. Operator OIU może naliczyć opłaty dodatkowe, o których mowa w Załączniku Nr 2, jeżeli zadysponowane wagony nie zostaną wstawione do przeładunku w planowej obsłudze, oraz nie będą zabrane po przeładunku w planowej obsłudze z Obiektu.
8. W szczególnych przypadkach sposób pobierania opłat, o których mowa powyżej w ust. 6, może być elementem negocjacji pomiędzy Operatorem a Aplikantem.

ROZDZIAŁ VI

§ 14

Postanowienia końcowe

1. Regulamin dostępu do Obiektu Infrastruktury Usługowej, na boczniczy kolejowej AGROSTOP, przyjmuje się do stosowania po upływie 14 dni od daty opublikowania/umieszczenia niniejszego Regulaminu, na stronie internetowej: www.agrostop.pl
2. Regulamin dostępu do OIU oraz załączniki do Regulaminu, podlegają aktualizacji w razie zmian informacji w nich zawartych.
3. Zmiany wynikające z przepisów prawa powszechnie obowiązującego, dokonywane są z zachowaniem terminów określonych tymi przepisami.
4. Załączniki do niniejszego Regulaminu wyszczególnione w § 15, stanowią jego integralną część.
5. Regulamin dostępu do Obiektu Infrastruktury Usługowej wraz z Załącznikami, publikowany jest na stronie internetowej www.agrostop.pl w zakładce „**Spedycja**”.
6. Zmiany do Regulaminu mogą być wprowadzane w każdym czasie, po uprzednim zawiadomieniu obsługiwanych Aplikantów, oraz umieszczeniu zmian na stronie internetowej Operatora Obiektu Infrastruktury Usługowej, i będą wchodziły w życie po 14 dniach, od dnia opublikowania zmian na stronie internetowej Operatora Obiektu Infrastruktury Usługowej.
7. Wszelkie zawiadomienia Operatora OIU mogą odbywać się w formie pisemnej lub elektronicznej, w tym również poprzez ogłoszenie planowanych zmian do Regulaminu, na stronie internetowej Operatora Obiektu Infrastruktury Usługowej.

§ 15

Wykaz załączników

Załącznik Nr 1 – Wzór wniosku o udostępnienie Obiektów infrastruktury usługowej.

Załącznik Nr 2 – Cennik opłat za usługi świadczone w Obiekcie infrastruktury usługowej.

Załącznik Nr 3 – Statut Operatora Obiektu Infrastruktury Usługowej.

Załącznik Nr 4 – Wzór umowy na czynności ładunkowe i usługi powiązane, wykonywane przez Operatora OIU.