



**STATUT**  
**OBIKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ**  
**AGROSTOP SP. Z O.O.**

**Zatwierdził:**

**Operator Obiektu Infrastruktury Usługowej**  
**AGROSTOP Sp. z o.o.**

**PREZES**

*mgr inż. Zdzisław Androsiuk*

.....  
/data, pieczęć i podpis/



## 1. POSTANOWIENIA OGÓLNE

### 1.1. Podstawa prawna sporządzenia Statutu Obiektu

Niniejszy statut obiektu infrastruktury usługowej (dalej: „**Statut Obiektu**”), został sporządzony na podstawie art. 36a ust. 2 Ustawy z dnia 28 marca 2003 r., o *transporcie kolejowym* (dalej: „Ustawa o transporcie kolejowym”).

### 1.2. Obowiązki, aktualizacja Statutu Obiektu

1. Statut Obiektu obowiązuje od dnia 01 stycznia 2023 r.
2. Statut Obiektu jest zatwierdzany przez Zarząd **Agrostop** Sp. z o.o., Spółki będącej Operatorem Obiektu Infrastruktury Usługowej.
3. Statut Obiektu podlega aktualizacji w razie zmiany informacji w nim zawartych.
4. Zmiany w treści Statutu Obiektu, są odnotowywane w Załączniku Nr 1 do Statutu Obiektu.

## 2. DANE DOTYCZĄCE OBIEKTU

### 2.1. Nazwa Obiektu

Obiekt Infrastruktury Usługowej funkcjonuje pod nazwą „**AGROSTOP Sp. z o.o.**,” (dalej: „**Obiekt**” lub „**OIU**”).

### 2.2. Lokalizacja Obiektu

1. W skład Obiektu wchodzi Terminal towarowy na boczniczy kolejowej **AGROSTOP** Sp. z o.o., na którą składają się infrastruktura torowa – normalno i szerokotorowa, budynki, punkty przeładunkowe wraz z urządzeniami specjalistycznymi, umożliwiającymi załadunek i rozładunek pociągów towarowych, a także integrację usług towarowego transportu kolejowego z innymi rodzajami transportu w tym transportu intermodalnego.
2. Bocznicza kolejowa **AGROSTOP** w układzie normalnotorowym (1435 mm), odgałęzia się w stacji Małaszewicze Centralne od toru nr 1000 rozjazdem nr 1008 w km: 202,927 linii kolejowej Nr 865 Posterunek odg. Magdalenka – Małaszewicze Centralne, zarządzanej przez **CARGOTOR** Sp. z o.o. (podana wyżej kilometracja związana jest z linią kolejową Nr 2 Warszawa Zachodnia – Terespol, zarządzaną przez **PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**).
3. Bocznicza kolejowa **AGROSTOP** w układzie szerokotorowym (1520 mm), odgałęzia się w stacji Kobyłany od toru nr 1s, rozjazdem nr 2000 w km: 0,250 linii kolejowej Nr 450 Kobyłany – Wólka – Kobyłany, zarządzanej przez **CARGOTOR** Sp. z o.o.
4. Początek boczniczy kolejowej **AGROSTOP**, wyznacza granica gruntu działek należących do Przedsiębiorstwo Handlowo-Usługowe **AGROSTOP** Sp. z o.o. z siedzibą w Terespole, i stanowi ona:
  - w układzie normalnotorowym (1435 mm), początek rozjazdu nr 1009, zabudowanego w km: 0,000 toru nr 1001 lub w km: 202.297, według kilometracji związanej z linią kolejową nr 2 Warszawa Zachodnia – Terespol, zarządzaną przez **PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**;

Brama wjazdowa na teren bocznic kolejowej od strony stacji Małaszewicze Centralne, gdzie znajdują się Obiekty Infrastruktury Usługowej, zainstalowana jest nad rozjazdem nr 1009 zabudowanym w torze normalnym nr 1001.

- w układzie szerokotorowym (1520 mm), pomiędzy rozjazdami nr 2000 i 2001, w km: 0,000 toru nr 2001 lub w km: 0,300 linii kolejowej nr 450 Kobyłany – Wólka – Kobyłany, zarządzanej przez CARGOTOR sp. z o.o.

Brama wjazdowa na teren bocznic kolejowej od strony stacji Kobyłany, gdzie znajdują się Obiekty Infrastruktury Usługowej, zainstalowana jest nad rozjazdem nr 2001 zabudowanym w torze szerokim nr 2001.

5. Stacjami obsługującymi bocznicę kolejową ARGOSTOP pod względem techniczno-eksploatacyjnym, w układzie normalnotorowym jest stacja Małaszewicze Centralne, położona na linii kolejowej Nr 865 Posterunek odg. Magdalenka – Małaszewicze Centralne, zarządzanej przez CARGOTOR Sp. z o.o., oraz w układzie szerokotorowym stacja Kobyłany, położona na linii kolejowej Nr 450 Kobyłany – Wólka – Kobyłany, zarządzanej przez CARGOTOR Sp. z o.o.

### 2.3. Zarządzający Obiektem Infrastruktury Usługowej

Zarządzającym Obiektem Infrastruktury Usługowej (OIU) zwanym dalej „Obiektem”, na bocznic kolejowej AGROSTOP, jest Przedsiębiorstwo Usługowo-Handlowe AGROSTOP Sp. z o.o., ul. Kościuszki 16, 21-550 Terespol, wpisane do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego, prowadzonego przez Sąd Rejonowy Lublin -Wschód w Świdniku, VI Wydział Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS: 0000057132, REGON: 030002091, NIP: 5370001106

### 2.4. Operator Obiektu

Operatorem Obiektu jest Przedsiębiorstwo Usługowo-Handlowe AGROSTOP Sp. z o.o. ul. Kościuszki 16, 21-550 Terespol, wpisane do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego, prowadzonego przez Sąd Rejonowy Lublin -Wschód w Świdniku, VI Wydział Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS: 0000057132, REGON: 030002091, NIP: 5370001106 (zwanym dalej „Operator”).

### 2.5. Rodzaj usług świadczonych w Obiekcie

1. Obiekt Infrastruktury Usługowej AGROSTOP Sp. z o.o., przeznaczony jest do świadczenia więcej niż jednej usługi właściwej dla Obiektu Infrastruktury Usługowej, o których mowa w ust. 2 i 3 Załącznika nr 2 do *Ustawy o transporcie kolejowym*, w którym wskazano między innymi:
  - 1) terminal towarowy;
  - 2) tory postojowe;
  - 3) punkty zaplecza technicznego;
  - 4) wagi wagonowe.
2. Operator OIU przy wykorzystaniu mobilnych urządzeń przeładunkowych Operatora, świadczy usługi rozładunku, załadunku, przeładunku i składowania niżej wymienionych towarów, (przewożonych na platformach, w wagonach węglarkach, wagonach krytych, specjalnych itp., na samochodach ciężarowych), takich jak:

- 1) Węgiel z możliwością kruszenia sortowania, paczkowania.
- 2) Inne ładunki masowe (drewno, metale, żelazostopy, itp.).
- 3) Kruszywa z możliwością sortowania.
- 2) Przeładunki ładunków sztukowych, w tym ciężkich i przekraczających skrajnię ładunkową, przewożonych na wagonach węglarkach, wagonach platformach i samochodach.
- 3) Przeładunki ładunków paczkowanych lub paletyzowanych.
- 4) Przeładunek kontenerów i ładunków w kontenerach.
- 5) Przeładunek ładunków ponadgabarytowych.
- 6) Przeładunek towarów wymagających obsługi mobilnym sprzętem specjalistycznym (dźwigi, ładowarki, wózki widłowe, reachstackery itp.).

## 2.6. Elementy składowe Obiektu Infrastruktury Usługowej

W skład Obiektu wchodzi obiekty budowlane wraz z gruntem, na którym są usytuowane oraz instalacjami i urządzeniami, przeznaczone w całości lub w części do świadczenia usług, o których mowa w pkt. 2.5. Statutu Obiektu.

W skład Obiektu Infrastruktury Usługowej AGROSTOP Sp. z o.o., wchodzi ponadto tory kolejowe w układzie normalnotorowym (N) i szerokotorowym (S) umożliwiające świadczenie usług w Obiekcie, o następującym przeznaczeniu:

- zdawczo - odbiorcze,
- ładunkowe / zdawczo - odbiorcze,
- ładunkowo - wyładunkowe,
- komunikacyjne,
- odstawcze,
- wagowe.

Teren Terminala towarowego na boczniczy kolejowej w Kobylanach, gdzie znajdują się Obiekty Infrastruktury Usługowej, jest ogrodzony, odpowiednio oświetlony w porze nocnej oraz wyposażony w monitoring zakładowy.

## 3. UDOSTĘPNIANIE OBIEKTU

1. Bocznicza kolejowa zlokalizowana w Kobylanach, użytkowana przez Przedsiębiorstwo Handlowo – Usługowe AGROSTOP Sp. z o.o., z występującą na jej terenie infrastrukturą, posiada „Status boczniczy udostępnianej” i przystosowana jest do świadczenia usług właściwych dla Obiektu Infrastruktury Usługowej, o których mowa w ust. 2 i 3 Załącznika nr 2 do *Ustawy o transporcie kolejowym*,
2. **Obiekt Infrastruktury Usługowej AGROSTOP na Terminalu w Kobylanach, jest przeznaczony do udostępniania i świadczenia usług właściwych dla OIU.**
3. Pełny tekst „Regulaminu dostępu do Obiektu Infrastruktury Usługowej”, publikowany jest na stronie [www.agrostop.pl](http://www.agrostop.pl)

## ZAŁĄCZNIK NR 1

Spis zmian wprowadzonych do Statutu Obiektu Infrastruktury Usługowej  
„AGROSTOP Sp. z o.o.”

Lp.	Data*) od której obowiązuje zmiana	Zakres dokonanych zmian w Statucie Obiektu	Podstawa wprowadzonej zmiany	Imię, nazwisko dokonującego zmianę	Uwagi dodatkowe
1	2	3	4	5	6
1.					
2.					
3.					
4.					
5.					
6.					
7.					
8.					
9.					
10.					

\*) – format daty: DD.MM.RRRR



