

REGULAMIN
DOSTĘPU DO OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ
NA BOCZNICY KOLEJOWEJ AGROSTOP SP. Z O.O.
W MAŁASZEWICZACH

Zatwierdził:
Operator Obiektu Infrastruktury Usługowej
AGROSTOP Sp. z o.o.

PREZES

mgr inż. Zdzisław Androsiuk

.....
/data, pieczęć i podpis/

Introduction

The purpose of this study is to investigate the effects of various factors on the performance of a system.

The study is organized as follows: Section 2 describes the methodology used in the study.

Section 3 presents the results of the study.

Methodology

The study was conducted using a series of experiments.

The results of the experiments are shown in Table 1.

Results and Discussion

The results of the study are discussed in this section.

SPIS TREŚCI

Nazwa		Strona
SPIS TREŚCI		2
WYKAZ WPROWADZONYCH ZMIAN I UZUPEŁNIEŃ DO TREŚCI REGULAMINU		3
ROZDZIAŁ I		
§ 1	Definicje i używane skróty	4
§ 2	Postanowienia ogólne	5
§ 3	Podstawa prawna opracowania Regulaminu	6
ROZDZIAŁ II		
§ 4	Informacje o Operatorze obiektów infrastruktury usługowej	7
§ 5	Ogólna charakterystyka Obiektów infrastruktury usługowej (OIU)	8
ROZDZIAŁ III		
§ 6	Warunki korzystania z obiektu infrastruktury usługowej	9
§ 7	Realizacji usług w Obiektach infrastruktury usługowej	9
§ 8	Szczególne warunki w Obiektach infrastruktury usługowej	10
ROZDZIAŁ IV		
§ 9	Procedura ubiegania się o dostęp do usług świadczonych przez Operatora OIU	10
§ 10	Procedura wnioskowania o dostęp do usług świadczonych przez Operatora OIU	11
§ 11	Procedura rozpatrzenia wniosku o dostęp do usług świadczonych w OIU	12
§ 12	Odmowa dostępu do usług świadczonych w OIU	12
ROZDZIAŁ V		
§ 13	Zasady pobierania opłat za usługi świadczone przez Operatora OIU	13
ROZDZIAŁ VI		
§ 14	Postanowienia końcowe	14
§ 14	Wykaz załączników	14

WYKAZ WPROWADZONYCH ZMIAN I UZUPEŁNIEŃ DO TREŚCI REGULAMINU

Lp.	Zmiana lub uzupełnienie dotyczy zapisu w §, ust.	Na stronie numer	Data wpisania do Regulaminu	Zmiana obowiązuje od dnia	Data i podpis wprowadzającego zmianę
1	2	3	4	5	6
1.					
2.					
3.					
4.					
5.					
6.					
7.					
8.					
9.					
10.					
11.					
12.					
13.					
14.					
15.					

ROZDZIAŁ I

§ 1

Definicje i używane skróty

Użyte w niniejszym Regulaminie pojęcia mają następujące znaczenie:

1. **Ustawa** – Ustawa z dnia 28 marca 2003 r., o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2021, poz. 1984 z późn. zm.).
2. **Zarządca bocznic kolejowej** lub **Operator Obiektu Infrastruktury Usługowej** – „AGROSTOP” Sp. z o.o., z siedzibą w Kobylanach.
3. **Obiekt Infrastruktury Usługowej (OIU)** – obiekt budowlany wraz z gruntem, na którym jest usytuowany, oraz instalacjami i urządzeniami, przeznaczony w całości lub w części do świadczenia jednej lub większej liczby usług, o których mowa w ust. 2 i 3 załącznika nr 2 do ustawy.
4. **Operator Obiektu Infrastruktury Usługowej** – podmiot wskazany w § 4 Regulaminu, wykonujący działalność polegającą na zarządzaniu Obiektem Infrastruktury Usługowej lub świadczeniu na rzecz przewoźników kolejowych co najmniej jednej z usług, o których mowa w ust. 2 i 3 załącznika nr 2 do ustawy o transporcie kolejowym.
5. **Obiekt** – Obiekt Infrastruktury Usługowej (OIU), zarządzany przez „AGROSTOP” Sp. z o.o., z siedzibą w Kobylanach, którego dotyczy niniejszy Regulamin.
6. **Regulamin** – Regulamin dostępu do Obiektu Infrastruktury Usługowej, zarządzanego przez „AGROSTOP” Sp. z o.o., z siedzibą w Kobylanach.
7. **Infrastruktura kolejowa** – elementy określone w załączniku nr 1 do ustawy.
8. **Droga kolejowa** - tor kolejowy albo tory kolejowe wraz z elementami wymienionymi w pkt 2 - 12 Załącznika nr 1 do Ustawy, o ile są z nimi funkcjonalnie połączone, niezależnie od tego, czy zarządza nimi ten sam podmiot.
9. **Bocznic kolejowa** – wyznaczona przez zarządcę infrastruktury droga kolejowa, połączona bezpośrednio lub pośrednio z linią kolejową, służąca do wykonywania czynności ładunkowych, utrzymaniowych lub postoju pojazdów kolejowych albo przemieszczania i włączania pojazdów kolejowych do ruchu po sieci kolejowej.
10. **Użytkownik bocznic kolejowej** – podmiot zarządzający bocznicą kolejową.
11. **Terminal towarowy** – obiekt budowlany lub zespół obiektów budowlanych obejmujący drogę kolejową, umożliwiającą załadunek lub rozładunek wagonów lub integrację różnych rodzajów transportu w zakresie przewozów towarów;
12. **Krajowy rejestr infrastruktury (RINF)** – rejestr infrastruktury kolejowej, a także bocznic kolejowych eksploatowanych na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.
13. **Świadectwo bezpieczeństwa** – dokument potwierdzający zdolność bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego wykonywania przewozów kolejowych, wydawany podmiotom (użytkownikom bocznic kolejowej) zwolnionym z obowiązku uzyskania jednolitego certyfikatu bezpieczeństwa i autoryzacji bezpieczeństwa.

14. **Przewoźnik kolejowy** – przedsiębiorca uprawniony do wykonywania przewozów kolejowych, w tym przedsiębiorca świadczący wyłącznie usługę trakcyjną, na podstawie licencji i jednolitego certyfikatu bezpieczeństwa, lub przedsiębiorca uprawniony do wykonywania przewozów kolejowych na podstawie świadectwa bezpieczeństwa.
15. **Certyfikat bezpieczeństwa** - dokument potwierdzający posiadanie przez przewoźnika kolejowego, zaakceptowanego systemu zarządzania bezpieczeństwem oraz zdolność spełniania przez niego wymagań bezpieczeństwa.
16. **Rozporządzenie Wykonawcze Komisji (UE) 2017/2177** z dnia 22 listopada 2017 r., w sprawie dostępu do obiektów infrastruktury usługowej i usług związanych z koleją.
17. **Aplikant** – przewoźnik kolejowy, międzynarodowe ugrupowanie interesów gospodarczych, obejmujące przewoźników kolejowych lub inny podmiot zainteresowany uzyskaniem zdolności przepustowej, w szczególności organizator publicznego transportu kolejowego, spedytor, nadawca ładunku lub operator transportu kombinowanego.
18. **Wniosek** – Wniosek o dostęp do Obiektu Infrastruktury Usługowej (OIU).
19. **Koordinacja** – proces rozwiązywania kolizji pomiędzy złożonymi Wnioskami o dostęp do obiektu.
20. **Pojazd kolejowy** – pojazd dostosowany do poruszania się na własnych kołach po torach kolejowych, napędzany w inny sposób niż siłą ludzkich mięśni lub bez napędu.
21. **Pojazd pomocniczy** – pojazd kolejowy, którego budowa nie pozwala na ich włączenie do składu pociągu, a w szczególności: maszyny budowlane na kołach, ciągniki szynowe, drezyny i wózki robocze oraz niektóre typy pojazdów ratunkowych.
22. **Świadectwo sprawności technicznej pojazdu kolejowego** – dokument potwierdzający, że pojazd kolejowy jest sprawny technicznie.
23. **Manewr** – zamierzony ruch pojazdu kolejowego albo składu pojazdów kolejowych oraz związane z nim czynności na drodze kolejowej, z wyjątkiem wjazdu, wyjazdu i przejazdu pociągu.
24. **Zdolność przepustowa** – granica możliwości przeładunkowych zaplecza technicznego wynikająca z wyposażenia technicznego i potencjału wykonawczego do wykonania usług w określonym terminie.

§ 2

Postanowienia ogólne

1. Regulamin dostępu do Obiektu Infrastruktury Usługowej, zwany dalej „Regulaminem”, określa zasady korzystania z Terminala towarowego, znajdującego się na terenie bocznicy kolejowej w Kobylanach, ul. Słoneczna 150, 21-540 Małaszewicze, zarządzanej przez AGROSTOP Sp. z o.o.
2. Regulamin obowiązuje od dnia 01 stycznia 2023 roku.
Regulamin przyjmuje się do stosowania, po upływie 14 dni od daty opublikowania/umieszczenia niniejszego Regulaminu, na stronie internetowej: www.agrostop.pl
3. Regulamin zawiera informacje niezbędne do uzyskania dostępu do Obiektu Infrastruktury Usługowej i korzystania z Obiektu przez Przewoźników.
4. Regulamin dostępu do Obiektu Infrastruktury Usługowej wraz z Załącznikami, publikowany jest na stronie internetowej www.agrostop.pl w zakładce „Spedycja”.

5. Regulamin dostępu do OIU oraz załączniki do Regulaminu, podlegają aktualizacji w razie zmian informacji w nich zawartych.
6. Zmiany wynikające z przepisów prawa powszechnie obowiązującego, dokonywane są z zachowaniem terminów określonych tymi przepisami.
7. Operator informuje przewoźników, którzy już zwrócili się o dostęp lub zamówili jedną lub więcej usług w OIU, o wszystkich zmianach właściwości technicznych i tymczasowych ograniczeniach zdolności przepustowej Obiektu, które mogą mieć znaczny wpływ na eksploatację, w tym o planowanych pracach. Informacje te zamieszczane są na stronie internetowej Operatora.
8. Regulamin składa się z części opisowej oraz załączników zawierających:
 - 1) Wykaz infrastruktury i zakres usług świadczonych na terenie Obiektu infrastruktury usługowej zlokalizowanych na boczniczy kolejowej AGROSTOP Sp. z o.o. (Załącznik Nr 1 do Regulaminu).
 - 2) Umowę na obsługę Boczniczy kolejowej Operatora Obiektów Infrastruktury Usługowej (Załącznik Nr 2 do Regulaminu).
 - 3) Wniosek o udostępnienie Obiektów infrastruktury usługowej (Załącznik Nr 3 do Regulaminu).
 - 4) Cennik opłat za usługi świadczone w Obiekcie Infrastruktury Usługowej AGROSTOP Sp. z o.o. (Załącznik Nr 4 do Regulaminu).
 - 5) Statut Operatora Obiektu Infrastruktury Usługowej (Załącznik Nr 5 do Regulaminu).
 - 6) Umowę na czynności ładunkowe i usługi powiązane, wykonywane przez Operatora OIU – AGROSTOP Sp. z o.o.
9. Regulamin określa:
 - 1) Obiekty infrastruktury usługowej, o których mowa w definicji § 1 ust.3 Regulaminu i ich rodzaje (wymienione w Załączniku Nr 1), które znajdują się na boczniczy kolejowej.
 - 2) Warunki korzystania z Obiektów infrastruktury usługowej, zawarte w § 6, ust. 1 do 3 Regulaminu.
 - 3) Procedurę udostępniania Obiektów infrastruktury usługowej, w tym termin składania wniosków, oraz zakres informacji jakie powinien zawierać wniosek o dostęp do takiego obiektu.
 - 4) Szczegółowe warunki techniczne dostępu do Obiektów Infrastruktury Usługowej, oraz warunki korzystania z tych obiektów.
 - 5) Zasady pobierania opłat, za dostęp do Obiektu Infrastruktury Usługowej, o których mowa w § 13 ust. 1 do ust. 9 Regulaminu dostępu do OIU.

§ 3

Podstawa prawna opracowania Regulaminu

Regulamin dostępu do Obiektu Infrastruktury Usługowej (OIU), został opracowany na podstawie art. 36f ust. 1 *ustawy o transporcie kolejowym*, oraz w oparciu o postanowienia innych ogólnie obowiązujących aktów prawnych dotyczących transportu kolejowego, tj., ustaw i rozporządzeń wykonawczych, których wymogi są stosowane przez użytkownika boczniczy kolejowej Przedsiębiorstwo Usługowo – Handlowe AGROSTOP Sp. z o.o.,
ul. Kościuszki 16, 21-550 Terespol.

ROZDZIAŁ II

§ 4

Informacje o Operatorze obiektów infrastruktury usługowej

1. Właścicielem oraz zarządzającym Obiektem Infrastruktury Usługowej (OIU) zwanym dalej „**Obiektem**”, na boczniczy kolejowej AGROSTOP, jest Przedsiębiorstwo Usługowo-Handlowe AGROSTOP Sp. z o.o., ul. Kościuszki 16, 21-550 Terespol, wpisane do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego, prowadzonego przez Sąd Rejonowy Lublin – Wschód w Świdniku, VI Wydział Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS: 0000057132, REGON: 030002091, NIP: 5370001106
2. Operatorem Obiektu jest Przedsiębiorstwo Usługowo-Handlowe AGROSTOP Sp. z o.o. ul. Kościuszki 16, 21-550 Terespol, wpisane do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego, prowadzonego przez Sąd Rejonowy Lublin -Wschód w Świdniku, VI Wydział Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS: **0000057132**, REGON: **030002091**, NIP: **5370001106** (zwanym dalej „**Operator**”).
3. Podstawą eksploatacji boczniczy kolejowej AGROSTOP, na której jest znajduje Obiekt infrastruktury usługowej są:
 - 1) Decyzje: GKN.6825.1.3.2012.HH z 06 marca 2021 r., GKN.6825.3.3.2017.HH z 17 marca 2014 r., i GKN.6825.8.3.2014.HH z 29 lipca 2014 r., Starostwa w Białej Podlaskiej, dotyczące nabycia odpłatnego od Skarbu Państwa, prawa własności gruntów działek nr 697/6, 697/7, 697/8, 697/9, 697/11, 697/16 w obrębie miejscowości Kobylany, gmina Terespol, przez Przedsiębiorstwo Usługowo-Handlowe AGROSTOP Sp. z o.o., z siedzibą w Terespolu – tytuł prawny do dysponowania gruntami, na których zlokalizowana jest bocznicza kolejowa AGROSTOP.
 - 2) Posiadane przez użytkownika boczniczy kolejowej AGROSTOP Sp. z o.o., ważne Świadectwo bezpieczeństwa Nr 002/UK/18, wydane 12 stycznia 2018 r., przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, zgodnie z wymogami określonymi w art. 17d ust. 3, w związku z art. 19 ust. 3 ustawy z dnia 28 marca 2003 r., *o transporcie kolejowym* (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r., poz. 1984 z późn. zm.).
4. Adres i dane kontaktowe **Operatora** Obiektu Infrastruktury Usługowej (OIU):
 - **Terminal Przeladunkowy AGROSTOP**
21 – 540 Małaszewicze
Kobylany ul. Słoneczna 150
e.mail: biuro@agrostop2.pl
 - **Biuro Obsługi Klienta**
Tel. 83 375 31 13
Tel. 83 375 14 30
Tel. 83 375 38 41
 - **Agencja Celna i Spedycja**
Tel. **83 375 04 10**
e.mail: agencja@agrostop.pl
spedycja@agrostop.pl

§ 5

OGólna charakterystyka Obiektów Infrastruktury Usługowej (OIU)

1. Operator Obiektu Infrastruktury Usługowej, zarządza obiektami infrastruktury usługowej wg załączonego wykazu wskazanego w Załączniku Nr 1 do Regulaminu.
2. Infrastruktura kolejowa na bocznicy kolejowej zarządzanej przez „AGROSTOP Sp. z o.o.”, zapewnia dostęp do Terminala przeładunkowego, po torach o szerokości 1435 mm (N) oraz po torach o szerokości 1520 mm (S), który posiada połączenie z siecią transportową w ruchu krajowym i międzynarodowym,
3. Terminal posiada połączenie z liniami kolejowymi zarządzanymi przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., tj.; po torze normalnym (1435 mm) z linią kolejową Nr 2 Warszawa Zachodnia – Terespol, oraz po torze szerokim (1520 mm) połączenie z linią kolejową Nr 60 Kobyłany – Terespol (SZ).
4. Z infrastruktury kolejowej w Obiekcie Infrastruktury Usługowej (OIU), mogą korzystać Przewoźnicy posiadający lokomotywy spalinowe, ponieważ infrastruktura torowa normalnotorowa i szerokotorowa na Obiekcie jest niezelektryfikowana.
5. Terminal Przeładunkowy w Kobyłanach z Obiektami infrastruktury usługowej, posiada połączenie drogowe z drogą krajową Nr 2 (E-30) – odległość 3,8 km.
6. Operator Obiektu Infrastruktury Usługowej w zarządzanym Obiekcie, świadczy usługi podstawowe, dodatkowe i pomocnicze w zakresie:
 - 1) wykonywania częściowej pracy manewrowej związanej z podstawianiem i zabieraniem wagonów na i ze stanowisk ładunkowych, przyjmowaniem i zdawaniem wagonów,
 - 2) organizację i wykonanie przeładunku towarów z wagonów szerokotorowych do wagonów normalnotorowych i odwrotnie z wagonów normalnotorowych do wagonów szerokotorowych
 - 3) przyjmowania i wyprawiania przesyłek, grup wagonowych oraz pojedynczych wagonów z kontenerami,
 - 4) rozładunku, załadunku i przeładunku kontenerów,
 - 5) przyjmowania i wyładunku / załadunku / przeładunku wagonów zawierających przesyłki konstrukcji gabarytowej, stalowych, części zamiennych oraz materiałów sypkich,
 - 6) składowania przeładowanych towarów na placu utwardzonym, oraz w halach magazynowych,
 - 7) wykonywania oględzin wagonów pod względem technicznym i handlowym podczas przyjmowania/przekazywania ich od/do danego przewoźnika kolejowego,
 - 8) ważenia wagonów,
 - 9) czynności spedycyjne i czynności związane z odprawą celną towarów,
 - 10) przyjmowania i rozładunku wagonów zawierających materiały niebezpieczne, zaliczane do Klasy 5 – materiały utleniające.

Szczegółową charakterystykę oraz wykaz Obiektów Infrastruktury Usługowej, w tym: dane techniczne, możliwy zakres usług oraz czas pracy poszczególnych Obiektów Infrastruktury Usługowej na Terminalu, określa Załącznik Nr 1 do Regulaminu.

ROZDZIAŁ III

§ 6

Warunki korzystania z Obiektu Infrastruktury Usługowej

1. Niniejszy Regulamin ma zastosowanie do usług świadczonych na Obiekcie, z których może skorzystać jedynie Aplikant, który jest Przewoźnikiem kolejowym.
2. Dla podmiotów nie będących Przewoźnikami, mają zastosowanie odrębne zasady korzystania z Obiektu, oraz indywidualne kalkulacje cen świadczonych tam usług.
3. Wszystkie usługi w Obiektach infrastruktury usługowej, Operator Obiektu Infrastruktury Usługowej AGROSTOP Sp. z o.o., świadczy samodzielnie za pomocą własnego sprzętu i zatrudnionych pracowników.
4. Operator Obiektu Infrastruktury Usługowej, nie ujawnia informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa Przewoźnika, uzyskanych w związku z udostępnieniem obiektów infrastruktury usługowej.

§ 7

Realizacji usług w Obiektach Infrastruktury Usługowej

1. W celu realizacji usług w poszczególnych Obiektach infrastruktury usługowej, wymagane jest zawarcie w formie pisemnej, stosownej umowy pomiędzy Przewoźnikiem i Operatorem Obiektu Infrastruktury Usługowej.

Wzór umowy stanowi Załącznik nr 2 do Regulaminu, z tym że na wniosek Przewoźnika dopuszcza się niewielkie zmiany w treści umowy, z zachowaniem jednak zasad wyrażonych w art. 36a ust. 3 Ustawy o transporcie kolejowym. W przypadku rozbieżności pomiędzy Regulaminem a umową, stosuje się przepisy niniejszego Regulaminu.

2. W szczególnych przypadkach Operator Obiektu Infrastruktury Usługowej, dopuszcza możliwość świadczenia usług na indywidualne zamówienie, bez zawartej pisemnej umowy, na warunkach indywidualnie uzgodnionych przez Operatora Obiektu Infrastruktury Usługowej i Przewoźnika.
3. W procesie udostępniania Przewoźnikom Obiektu Infrastruktury Usługowej, na bocznicach kolejowej AGROSTOP Sp. z o.o., mogą wystąpić następujące ograniczenia eksploatacyjne:
 - a) planowe zamknięcia torowe, występujące na infrastrukturze kolejowej zarządcy infrastruktury z torami, którego Obiekt Infrastruktury Usługowej jest połączony,
 - b) nieplanowane zamknięcia torowe na bocznicach kolejowej, obiektach infrastruktury usługowej, wynikających z czasowego wyłączenia ich z eksploatacji, na czas wykonania remontu lub naprawy,
 - c) wystąpienie sytuacji nadzwyczajnych lub kryzysowych, w sytuacji zagrożenia bezpieczeństwa ruchu oraz bezpieczeństwa przewozu rzeczy i wystąpienie zdarzeń losowych, noszących znamiona „siły wyższej” takich jak, np.: strajk, publicznoprawna blokada przejazdu wprowadzona ze względu na stan wyjątkowy, lub inne względy

bezpieczeństwa/obronności państwa, demonstracja, epidemia, choroby skutkujące wprowadzeniem ograniczeń administracyjnych, gwałtowna zmiana warunków atmosferycznych,

- d) niedopuszczenie do przejazdu, lub zatrzymanie pojazdu kolejowego Przewoźnika, spowodowane niespełnieniem przez ten pojazd lub obsługujące go osoby, wymagań określonych w normatywnie obowiązujących przepisach prawa, dotyczących prowadzenia ruchu i pojazdu kolejowego.

§ 8

Szczególne warunki w Obiektach Infrastruktury Usługowej

1. Szczegółowe warunki techniczne dostępu, do Obiektów Infrastruktury Usługowej, oraz zakres usług i godziny dostępu do poszczególnych Obiektów, opisane są w Załączniku Nr 1 do Regulaminu.
2. Przewoźnik korzystający z Obiektu Infrastruktury Usługowej, nie może na terenie tego Obiektu, emitować substancji niebezpiecznych do wód, gruntu lub powietrza, które mogą powodować przekroczenie obowiązujących norm – art. 174 ust. 1, ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r., *Prawo ochrony środowiska* (tj.: Dz. U. z 2020. poz. 1219 z późn.zm.).

ROZDZIAŁ IV

§ 9

Procedura ubiegania się o dostęp do usług świadczonych przez Operatora OIU

1. Przewoźnik składa „Wniosek” o dostęp do usług świadczonych przez Operatora Obiektu Infrastruktury Usługowej w formie pisemnej, na druku stanowiącym Załącznik Nr 3 do Regulaminu dostępu do OIU (dopuszcza się elektroniczną formę składania wniosku; tj., poprzez wiadomość przesłaną w drodze korespondencji elektronicznej e-mail).
2. Do wniosku, o którym mowa w ust. 1 (dalej: „Wniosek”) Przewoźnik załącza:
 - 1) poświadczona kopie ważnej licencji i ważnego Certyfikatu bezpieczeństwa¹,
 - 2) aktualny wypis z Krajowego Rejestru Sądowego (KRS),
 - 3) poświadczoną kopię zaświadczenia o numerze identyfikacyjnym REGON,
 - 4) poświadczoną kopię decyzji w sprawie nadania numeru identyfikacji podatkowej NIP,
 - 5) oświadczenie, że jego personel uczestniczący w procesie przejazdów, posługuje się językiem polskim,
 - 6) oświadczenie, że dysponuje taborem spełniającym warunki, określone w przepisach wydanych na podstawie art. 20² Ustawy,
 - 7) oświadczenie, że wobec Przewoźnika nie toczą się postępowania: restrukturyzacyjne, upadłościowe lub likwidacyjne, ani nie podlega on jako dłużnik, prawomocnie orzeczonej windykacji roszczeń osób trzecich, w postępowaniu egzekucyjnym (komorniczym),
 - 8) oświadczenie, że Przewoźnik nie zalega w podatkach lub stwierdzające stan zaległości w tym zakresie,

¹ §1 pkt 15 Regulaminu, stosownie do art. 4 ust. 18a, zgodnie z art. 17e ust. 1 ustawy o transporcie kolejowym.

² Art. 20 Ustawy o transporcie kolejowym, dot. rozporządzenia Ministra Infrastruktury, w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych.

- 9) oświadczenie, że realizując umowę/umowy zawarte z Operatorem Obiektu Infrastruktury Usługowej, Przewoźnik będzie stosował postanowienia Regulaminu (w przypadku Przewoźnika ubiegającego się o wjazd na bocznicę kolejową).
3. Przy rozpatrywaniu Wniosków złożonych przez Przewoźników, Operator Obiektu Infrastruktury Usługowej, kieruje się zasadą obsługi wszystkich Przewoźników na równych niedyskryminacyjnych zasadach, oraz optymalizacją wykorzystania posiadanych zasobów, uwzględniając:
 - 1) przepisy Ustawy o transporcie kolejowym,
 - 2) termin złożenia Wniosku,
 - 3) optymalne wykorzystanie zdolności przepustowej oraz parametrów techniczno-eksploatacyjnych Obiektu Infrastruktury Usługowej,
 - 4) zasadę pierwszeństwa w obsłudze klientów, z którymi Operator Obiektu Infrastruktury Usługowej, wcześniej podpisał umowę/umowy na usługi określone w umowach, o których mowa w Załączniku Nr 2 lub w Załączniku Nr 6 do Regulaminu .
4. Operator Obiektu Infrastruktury Usługowej (OIU), dopuszcza w szczególnych przypadkach, świadczenie dla Przewoźnika usług „*ad hoc*” („doraźnie”) – po uwzględnieniu aktualnej zdolności przepustowej Obiektów infrastruktury usługowej.

Usługi te nie mogą spowodować zakłóceń, w realizacji potrzeb własnych Operatora Obiektu Infrastruktury Usługowej.

§ 10

Procedura wnioskowania o dostęp do usług świadczonych przez Operatora OIU

1. Wniosek, o którym mowa w § 9 ust. 1, powinien być złożony przez Przewoźnika odpowiednio wcześniej, lecz nie później niż 4 dni przed planowanym skorzystaniem, z objętej tym wnioskiem usługi Operatora Obiektu Infrastruktury Usługowej.
2. Przyjęcie Wniosku powinno być potwierdzone przez Operatora Obiektu Infrastruktury Usługowej, w czasie do 24 godzin od dnia złożenia Wniosku. Termin ten nie obejmuje sobót, niedziel i dni ustawowo wolnych od pracy.
3. Złożony przez Przewoźnika Wniosek, jest rozpatrywany przez Operatora Obiektu Infrastruktury Usługowej, w terminie nie dłuższym niż 4 dni, od dnia zarejestrowania Wniosku przez tego Operatora. Operator Obiektu Infrastruktury Usługowej, może stosować dłuższy termin rozpatrywania Wniosku, pod warunkiem uzyskania zgody Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego.
4. W przypadku braku potwierdzenia, przez Operatora Obiektu Infrastruktury Usługowej przyjęcia Wniosku w terminie określonym w ust. 3, w drodze korespondencji elektronicznej, Przewoźnik wnosi o potwierdzenie jego złożenia w tej drodze (wysłany ponowny e-mail).
5. Operator Obiektu Infrastruktury Usługowej, może zwrócić się do Przewoźnika o uzupełnienie Wniosku, lub dostarczenie dodatkowych informacji niezbędnych do rozpatrzenia Wniosku. Przewoźnik ma 3 dni robocze na uzupełnienie Wniosku, w zakresie żądanym przez Operatora Obiektu Infrastruktury Usługowej. Jeśli dane we Wniosku są niekompletne, a Przewoźnik ich nie uzupełni w terminie wskazanym w zdaniu poprzednim, Operator Obiektu Infrastruktury Usługowej pozostawia Wniosek bez rozpatrzenia – przesyłając do Przewoźnika odpowiednią informację w tym zakresie.

6. W przypadku, gdy do Operatora Obiektu Infrastruktury Usługowej, wpłyną Wnioski o dostęp do usług w danym obiekcie infrastruktury usługowej od wielu Przewoźników, które pokrywają się co do terminu i zakresu ich wykonywania, Operator Obiektu Infrastruktury Usługowej, podejmuje wszelkie możliwe działania w celu ich uwzględnienia, przy czym nie jest zobowiązany do ponoszenia jakichkolwiek nakładów, które są konieczne do osiągnięcia tego celu.
7. Operator Obiektu Infrastruktury Usługowej, przeprowadzi konsultacje mające na celu uzgodnienie przesunięcia terminów świadczenia usług dla Przewoźników, których Wnioski o dostęp się pokrywają – w szczególności poprzez kontakt z danymi Przewoźnikami.
8. W przypadku, gdy niemożliwe będzie uzyskanie kompromisu satysfakcjonującego wszystkich Przewoźników, którzy złożyli Wnioski, Operator Obiektu Infrastruktury Usługowej, zastrzega sobie możliwość świadczenia usług na zasadzie pierwszeństwa wpływu Wniosków.

§ 11

Procedura rozpatrzenia wniosku o dostęp do usług świadczonych w OIU

1. Przewoźnik zobowiązany jest w przeciągu 3 dni, od otrzymania oferty Operatora Obiektu Infrastruktury Usługowej, do poinformowania Operatora OIU o przyjęciu warunków podanych w ofercie lub o odrzuceniu oferty.
2. W przypadku zaistnienia niejasności lub rozbieżności istnieje możliwość przeprowadzenia negocjacji drogą elektroniczną. W przypadkach szczególnie skomplikowanych, Operator może zwołać spotkanie z Przewoźnikiem, który złożył Wniosek, w celu wypracowania rozwiązania kompromisowego.
3. Po ostatecznej akceptacji warunków przyszłej współpracy przez Operatora Obiektu Infrastruktury Usługowej, Operator OIU, przesyła Przewoźnikowi projekt „Umowy na obsługę bocznicy”, której wzór stanowi Załącznik Nr 2 do Regulaminu dostępu do OIU.
4. Przewoźnik w ciągu 2 dni roboczych podpisuje umowę, o której mowa w ust. 3 i odsyła ją Operatorowi Obiektu Infrastruktury Usługowej do podpisu.
5. Operator Obiektu Infrastruktury Usługowej – AGROSTOP Sp. z o.o., nie odpowiada za zmiany harmonogramu lub opóźnienia, wynikające z wystąpienia „siły wyższej” lub z winy Przewoźnika.

§ 12

Odmowa dostępu do usług świadczonych w OIU

1. Operator Obiektu Infrastruktury Usługowej, może odmówić Przewoźnikowi dostępu do Obiektu, jeżeli wykaże on, że:
 - 1) Przewoźnik może zlecić planowane czynności przeładunkowe, na porównywalnych ekonomicznie warunkach innemu podmiotowi, z wyjątkiem sytuacji gdy Przewoźnik poinformuje Operatora Obiektu Infrastruktury Usługowej, że taki inny podmiot odmówił mu realizacji czynności przeładunkowych, na porównywalnych ekonomicznie warunkach w stosunku do oferowanych Przewoźnikowi, przez Operatora Obiektu Infrastruktury Usługowej,

- 2) pozytywne rozpatrzenie Wniosku wiązałoby się z koniecznością poniesienia przez Operatora Obiektu Infrastruktury Usługowej, dodatkowych kosztów/wydatków, koniecznych dla realizacji umowy, o której mowa w Załączniku Nr 4 do Regulaminu,
 - 3) ze względu na brak wystarczającej zdolności przepustowej, pozytywne rozpatrzenie Wniosku, uniemożliwi Operatorowi Obiektu Infrastruktury Usługowej, realizację uzasadnionych potrzeb własnych, lub wykonanie zobowiązań wynikających z umów zawartych uprzednio z innymi Przewoźnikami.
2. Uzasadnienie odmowy, o której mowa w ust. 1, Operator Obiektu Infrastruktury Usługowej przekazuje danemu Przewoźnikowi na piśmie.
 3. W przypadku, o którym mowa w ust. 1 pkt 1, Operator wskazuje w odmowie, Obiekt innego Operatora obiektu infrastruktury usługowej, który umożliwi Przewoźnikowi wykonanie wnioskowanej usługi na porównywalnych ekonomicznie warunkach.
 4. Przewoźnik, któremu Operator Obiektu Infrastruktury Usługowej, odmówił dostępu do swojego Obiektu, może wnieść skargę do Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego – zgodnie z art. 36 d, *Ustawy o transporcie kolejowym*.

ROZDZIAŁ V

§ 13

Zasady pobierania opłat za usługi świadczone przez Operatora OIU

1. Należności za wykonane usługi świadczone przez Operatora Obiektu Infrastruktury Usługowej, pobierane będą przez tego Operatora i opłacane przez Przewoźnika, na podstawie faktur VAT wystawionych przez Operatora Obiektu Infrastruktury Usługowej – AGROSTOP Sp. z o.o.
2. Zapłata należności za wykonane przez Operatora OIU usługi, następuje w terminie 21 dni od daty wystawienia faktury VAT.
3. W przypadku nieuregulowania należności w terminie Operator Obiektu Infrastruktury Usługowej, może naliczyć Przewoźnikowi ustawowe odsetki, za opóźnienie w spełnieniu świadczenia pieniężnego, w wysokości określonej w przepisach ustawy z dnia 8 marca 2013 r., *o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych* (tj.: Dz. U. z 2021 r. poz. 424).
4. Za datę zapłaty przyjmuje się daty uznania rachunku bankowego Operatora Obiektu Infrastruktury Usługowej .
5. W przypadku opóźnienia przez Przewoźnika terminu zapłaty, wynikającego z wystawionej przez Operatora OIU faktury VAT, Przewoźnik nie ma prawa do dysponowania towarami powierzonymi Operatorowi Obiektu Infrastruktury Usługowej.
6. Opłaty za usługi wykonane przez Operatora Obiektu Infrastruktury Usługowej są , co do zasady, pobierane po całkowitym wykonaniu usług, tj., wyjeździe ładunku lub taboru z Obiektu, obsługiwanego/należącego do Operatora Obiektu Infrastruktury Usługowej – AGROSTOP Sp. z o.o.
7. Operator OIU może naliczyć opłaty dodatkowe, o których mowa w tabeli Nr 2 Załącznika Nr 4, jeżeli zadysponowane wagony nie zostaną wstawione do przeładunku w planowej obsłudze, oraz nie będą zabrane po przeładunku w planowej obsłudze z Obiektu.

8. W szczególnych przypadkach sposób pobierania opłat, o których mowa powyżej w ust. 6, może być elementem negocjacji pomiędzy Operatorem a Przewoźnikiem, np.; na życzenie Przewoźnika – przy wjeździe ładunku na teren Obiektu Infrastruktury Usługowej opłata będzie pobierana przez Operatora OIU za rozładunek, a przy wyjeździe – za załadunek i składowanie.
9. Wszystkie opłaty za usługi Operatora Obiektu Infrastruktury Usługowej, są pobierane przelewem na konto bankowe, wskazane przez tego Operatora, tj. AGROSTOP Sp. z o.o.

ROZDZIAŁ VI

§ 14

Postanowienia końcowe

1. Regulamin dostępu do Obiektu Infrastruktury Usługowej, na boczniczy kolejowej AGROSTOP, przyjmuje się do stosowania po upływie 14 dni od daty opublikowania/umieszczenia niniejszego Regulaminu, na stronie internetowej: www.agrostop.pl, tj. Operatora Obiektu Infrastruktury Usługowej – AGROSTOP Sp. z o.o.
2. Załączniki do niniejszego „Regulaminu dostępu do Obiektu Infrastruktury Usługowej”, wyszczególnione w § 14 ust. 5, stanowią jego integralną część.
3. Zmiany do Regulaminu mogą być wprowadzane w każdym czasie, po uprzednim zawiadomieniu obsługiwanych Przewoźników, oraz umieszczeniu zmian na stronie internetowej Operatora Obiektu Infrastruktury Usługowej, i będą wchodziły w życie po 14 dniach, od dnia opublikowania zmian na stronie internetowej Operatora Obiektu Infrastruktury Usługowej – AGROSTOP Sp. z o.o.
4. Wszelkie zawiadomienia Operatora OIU – AGROSTOP Sp. z o.o., mogą odbywać się w formie pisemnej lub elektronicznej, w tym również poprzez ogłoszenie planowanych zmian do Regulaminu, na stronie internetowej Operatora Obiektu Infrastruktury Usługowej.
5. Wykaz załączników:
 - 5.1. Załącznik Nr 1
Wykaz infrastruktury i zakres usług, świadczonych na terenie Obiektu infrastruktury usługowej, zlokalizowanych na boczniczy kolejowej AGROSTOP Sp. z o.o.
 - 5.2. Załącznik Nr 2
Wzór umowy na obsługę Boczniczy kolejowej Operatora obiektów infrastruktury usługowej.
 - 5.3. Załącznik Nr 3
Wzór wniosku o udostępnienie Obiektów infrastruktury usługowej.
 - 5.4. Załącznik Nr 4
Cennik opłat za usługi świadczone w Obiekcie infrastruktury usługowej AGROSTOP Sp. z o.o.
 - 5.5. Załącznik Nr 5
Statut Operatora Obiektu Infrastruktury Usługowej (OIU) – AGROSTOP Sp. z o.o.
 - 5.6. Załącznik Nr 6
Wzór umowy na czynności ładunkowe i usługi powiązane, wykonywane przez Operatora OIU – AGROSTOP Sp. z o.o.

WYKAZ
INFRASTRUKTURY I ZAKRES USŁUG ŚWIADCZONYCH
NA TERENIE OBIEKTÓW INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ
ZLOKALIZOWANYCH NA BOCZNICY KOLEJOWEJ
AGROSTOP Sp. z o.o.

Section 1

The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records. It emphasizes that proper record-keeping is essential for ensuring the integrity and reliability of the data collected. This section also outlines the various methods used to collect and analyze the data, highlighting the challenges faced during the process. The authors note that while the data is generally consistent, there are some discrepancies that require further investigation. The document concludes by stating that the findings are preliminary and subject to change as more data is collected and analyzed.

**Wykaz infrastruktury i zakres usług
świadczonych na terenie Obiektów Infrastruktury Usługowej
zlokalizowanych na bocznicy kolejowej AGROSTOP Sp. z o.o.**

W skład Obiektów Infrastruktury Usługowej (OIU) zlokalizowanych na Terminalu towarowym, na bocznicy kolejowej AGROSTOP Sp. z o.o., w Kobylanach, przeznaczonych do świadczenia usług, wchodzi elementy infrastruktury kolejowej, na którą składają się tory kolejowe w układzie normalno i szerokotorowym, rampy przeładunkowe, place składowe, wagi oraz budynki wraz z urządzeniami specjalistycznymi umożliwiającymi załadunek i rozładunek wagonów towarowych, a także integrację usług towarowego transportu kolejowego z innymi rodzajami transportu.

1. Wykaz Infrastruktury torowej w układzie normalnotorowym, przeznaczonej do udostępniania i świadczenia usług w Obiekcie Infrastruktury Usługowej, zlokalizowanym na terenie bocznicy kolejowej AGROSTOP Sp. z o.o., przedstawiono w tabeli Nr 1.

Tabela Nr 1

Nr toru	Przeznaczenie toru	Długość torów						Pojemność w wagonach 4 - osiowych	Pochylenie max. torów
		Ogólna			Użyteczna				
		od	do	[m]	od	do	[m]		
Układ normalnotorowy 1435 mm (N)									
1001 N	wagowy, zdawczo-odbiorczy	PR 1009	KO	620	UR 1012	KO	320	21	10.8 ‰
1001a N	odstawczy	PR 1011	KO	136	UR 1011	KO	96	6	10.8 ‰
1002 N	zdawczo-odbiorczy	PR 1009	PR 1018	334	UR 1011	UR 1018	187	12	17.8 ‰
1003 N	odstawczy	PR 1018	KO	156	UR 1018	KO	116	7	0.0 ‰
1004 N	wagowy, ładunkowy	PR 1018	KO	168	PR 1011	KO	128	8	0.0 ‰
1007 N	wagowy, zdawczo-odbiorczy	PR 1012	KO	358	UR 1012	KO	223	14	10.8 ‰
1010 N	ładunkowy	PR 1010	KO	580	UR 1016	KO	320	21	0.0 ‰
1011 N	ładunkowy	PR 1016	KO	360	UR 1016	KO	320	21	0.0 ‰
1012 N	zdawczo-odbiorczy	PR 1015	KO	541	UR 1015	KO	501	33	0.0 ‰
1013 N	zdawczo-odbiorczy	PR 1014	KO	770	UR 1014	KO	650	43	0.0 ‰
1014 N	zdawczo-odbiorczy	PR 1013	KO	836	UR 1017	KO	266	17	0.0 ‰
1015 N	ładunkowy	PR 1017	KO	306	UR 1017	KO	266	17	0.0 ‰
*	Razem:	-	-	5 165	-	-	3 393	220	-

Opis skrótów:

PR – początek rozjazdu
KR – koniec rozjazdu
UR – ukres rozjazdu
KO – kozioł oporowy

2. Parametry eksploatacyjne infrastruktury torowej w układzie normalnotorowym przeznaczonej do udostępniania;
- 1) Długość ogólna torów w układzie normalnotorowym (N), wynosi – 5,165 km.
 - 2) Długość użyteczna torów w układzie normalnotorowym (N), wynosi – 3,393 km.
 - 3) Maksymalna pojemność torów w układzie normalnotorowym (N), wynosi – 220 wagonów czteroosiowych (przyjmując średnią długość wagonu – 15 m).
 - 4) Jednorazowo na tory zdawczo – odbiorcze w układzie normalnotorowym, można postawić – 46 wagonów.
3. Wykaz Infrastruktury torowej w układzie szerokotorowym, przeznaczonej do udostępniania i świadczenia usług w Obiekcie Infrastruktury Usługowej AGROSTOP Sp. z o.o., przedstawiono w tabeli Nr 2.

Tabela Nr 2

Nr toru	Przeznaczenie toru	Długość torów						Pojemność w wagonach 4 - osiowych	Pochylenie max. torów
		Ogólna			Użyteczna				
		od	do	[m]	od	do	[m]		
Układ szerokotorowy 1520 mm (S)									
2001 S	wagowy, ładunkowy, zdawczo-odbiorczy	PR 2001	KO	614	wagi	KO	355	15	0.0 ‰
2002 S	ładunkowy, zdawczo-odbiorczy	PR 2001	KO	690	PZO	KO	607	35	0.0 ‰
2003 S	ładunkowy	PR 2004	PR 2007	689	wagi	UR 2007	322	18	0.0 ‰
2004 S	wagowy, ładunkowy, zdawczo-odbiorczy	PR 2001	KO	791	UR 2005 PR 2007	UR 2007 KO	417 100	30	0.0 ‰
2005 S	ładunkowy, zdawczo-odbiorczy	PR 2005	PR 2006	255	UR 2005	UR 2006	221	13	0.0 ‰
2006 S	odstawczy	PR 2006	KO	200	UR 2006	KO	160	9	0.0 ‰
2007 S	odstawczy	PR 2006	KO	203	UR 2006	KO	163	9	0.0 ‰
2011 S	ładunkowy, zdawczo-odbiorczy	PR 2010	KO	525	UR 2016	KO	217	12	0.0 ‰
2012 S	ładunkowy, zdawczo-odbiorczy	PR 2015	KO	404	UR 2015	KO	221	13	0.0 ‰
2013 S	ładunkowy, zdawczo-odbiorczy	PR 2013	KO	556	UR 2013	KO	425	25	0.0 ‰
2014 S	ładunkowy, zdawczo-odbiorczy	PR 2011	KO	708	UR 2011	KO	578	34	0.0 ‰
2015 S	ładunkowy, zdawczo-odbiorczy	PR 2012	KO	512	UR 2012	KO	472	27	0.0 ‰
2016 S	ładunkowy, zdawczo-odbiorczy	PR 2003	KO	757	UR 2014	KO	428	25	0.0 ‰
2017 S	ładunkowy, zdawczo-odbiorczy	PR 2014	KO	468	UR 2014	KO	428	25	0.0 ‰
2018 S	ładunkowy, zdawczo-odbiorczy	PR 2017	KO	212	UR 2017	KO	172	10	0.0 ‰
2019 S	ładunkowy, zdawczo-odbiorczy	PR 2016	KO	566	UR 2017	KO	172	10	0.0 ‰
*	Razem:	-	-	8 200	-	-	5 485	310	-

4. Parametry eksploatacyjne infrastruktury torowej w układzie szerokotorowym, przeznaczonej do udostępniania;
 - 1) Długość ogólna torów w układzie szerokotorowym (S), wynosi – 8,200 km.
 - 2) Długość użyteczna torów w układzie szerokotorowym (S), wynosi – 5,485 km.
 - 3) Maksymalna pojemność torów w układzie szerokotorowym (S), wynosi – 310 wagonów czteroosiowych (przyjmując średnią długość wagonu – 17 m).
 - 4) Jednorazowo na tory zdawczo – odbiorcze w układzie szerokotorowym, można postawić – 75 wagonów.
5. W przeznaczonym do udostępniania i świadczenia usług Obiekcie Infrastruktury Usługowej AGROSTOP Sp. z o.o., w układzie normalnotorowym (N) i szerokotorowym (S), należą tory o następującym przeznaczeniu:
 - zdawczo - odbiorcze,
 - ładunkowe / zdawczo - odbiorcze,
 - ładunkowo - wyladunkowe,
 - komunikacyjne,
 - odstawcze,
 - wagowe.

Z infrastruktury kolejowej w Obiekcie Infrastruktury Usługowej (OIU), mogą korzystać Przewoźnicy posiadający lokomotywy spalinowe, ponieważ infrastruktura torowa normalnotorowa i szerokotorowa na torach zdawczo – odbiorczych oraz torach pozostałych na Terminalu towarowym bocznicy kolejowej, jest niezelektryfikowana.

6. Punkty przeładunku i składowania towarów.

W Obiekcie Infrastruktury Usługowej dla zapewnienia prawidłowego przebiegu procesu przeładunku towarów masowych, sypkich, kontenerów, materiałów gabarytowych, konstrukcji stalowych i części zamiennych oraz innych materiałów, odbywa się na wyznaczonych torach i przystosowanych do tego celu czynności stanowiskach przeładunkowych:

 - 1) stanowiska przeładunkowe towarów z wagonów szerokotorowych (S) na wagony normalnotorowe (N), pomiędzy torami nr 1004N, 2004S i nr 2005S,
 - 2) stanowiska przeładunkowe pomiędzy torami nr 2003S i 2004S,
 - 3) stanowiska przeładunkowe materiałów sypkich z wagonów szerokotorowych (S) na samochody przy torze nr 2001S,
 - 4) stanowiska przeładunkowe do przeładunku materiałów luzem, przy torze nr 2002S,
 - 5) stanowiska przeładunkowe kontenerów, przy torach nr 1014N, 1015N i 2012N, 2013S i 2019S.
 - 6) składowanie przeładowanych towarów oraz innych materiałów na placu utwardzonym o powierzchni – 90 000 m²,
 - 7) składowanie towarów wrażliwych na warunki atmosferyczne w 6 halach magazynowych o łącznej powierzchni – 12 300 m².
7. Sprzęt i urządzenia ładunkowe.

Wykonywanie czynności rozładunkowo - załadunkowych polegające na przeładunku/przemieszczaniu towarów w systemie wagon (S) – wagon (N) oraz wagon (S) lub wagon (N) – samochód lub wagon oraz na plac składowy i do hal magazynowych w zależności od rodzaju towaru, odbywa się przy użyciu następującego sprzętu i urządzeń ładunkowych:

- transporterów kubelkowych,
- transporterów taśmowych,
- ładowarek kołowych,
- reachstackerów,
- dźwigów samochodowych,
- wózków podnoszących / widłowych,
- sprzętu specjalistycznego.

5. Wagi wagonowe.

- 1) Na terenie Obiektu infrastruktury usługowej, zlokalizowanych na bocznicy kolejowej AGROSTOP Sp. z o.o., w torach bocznicy zabudowanych jest 5 wag wagonowych.
- 2) Ważenia wagonów dokonuje się na 3 wagach wagonowych na torach normalnotorowych (N) oraz na 2 wagach wagonowych na torach szerokotorowych (S).
- 3) Wagi wagonowe w układzie torowym normalnotorowym (N), zabudowane są w torach nr:
 - 1001N w km: 0.283,
 - 1004N w km: 0.028,
 - 1007N w km: 0.125.
- 4) Wagi wagonowe w układzie torowym szerokotorowym (S), zabudowane są w torach nr:
 - 2001S w km: 0.365,
 - 2004S w km: 0.237.

Wagi przeznaczone są do ważenia przesyłek wagonowych przychodzących na teren Obiektu Infrastruktury Usługowej, jak również do tarowania wagonów próżnych i ważenia wagonów z przesyłkami z własnego nadania Operatora OIU na bocznicy AGROSTOP Sp. z o.o. (określenia masy załadowanych surowców i towarów, na terenie Terminala towarowego bocznicy kolejowej AGROSTOP Sp. z o.o., w Kobyłanach).

6. Obiekt Infrastruktury Usługowej zlokalizowany na Terminalu towarowym, na bocznicy kolejowej AGROSTOP Sp. z o.o., w Kobyłanach, ul. Słoneczna 150, pracuje w systemie zmianowym 7 dni w tygodniu, natomiast poszczególne komórki organizacyjne Spółki pracują w następującym porządku;

- Biuro Obsługi Klienta – pracuje w dniach od poniedziałku do piątku w godzinach od 7⁰⁰ do 19⁰⁰.
- Agencja Celną – pracuje 7 dni w tygodniu w godzinach od 7⁰⁰ do 19⁰⁰.
- Spedycja – pracuje w systemie zmianowym 7 dni w tygodniu.
- Inne komórki organizacyjne Spółki – pracują w dniach od poniedziałku do piątku w godzinach od 7⁰⁰ do 15⁰⁰.

W razie konieczności oraz w przypadkach szczególnych, wynikających z realizacji pilnych przeładunków, czas pracy na poszczególnych obiektach i frontach przeładunkowych Terminala, może być wydłużony za zgodą Operatora OIU.